

SHELL HELIX

KATALOG I PRZEWODNIK PO PRODUKTACH



SHELL HELIX ULTRA

OLEJE SYNTETYCZNE W NOWEJ ODŚLONIE

Oleje silnikowe Shell Helix Ultra do samochodów osobowych zostały opracowane na bazie unikatowej technologii **Shell PurePlus**.

Technologia **Shell PurePlus**, w porównaniu z tradycyjnymi produktami na bazie olejów z grupy II lub III, zapewnia poprawę lepkości, współczynnika tarcia i obniżenie lotności. Unikatowa technologia **Shell PurePlus** oferuje możliwość opracowywania doskonałych środków smarnych do najnowocześniejszych silników, zapewniając poziom czystości niemożliwy do osiągnięcia przy zastosowaniu olejów bazowych o niższej jakości: oleje Shell Helix Ultra to najbardziej zaawansowane oleje silnikowe, jakie kiedykolwiek zaoferowaliśmy.

Produkty Helix Ultra powstają w oparciu o opracowany przez Shell najnowocześniejszy proces technologiczny, umożliwiający produkcję oleju bazowego z gazu ziemnego. Dzięki wykorzystaniu unikatowej technologii **Shell PurePlus** produkt może zapewniać jeszcze wyższy poziom oczyszczania i ochrony. Opracowany przez Shell przełomowy proces umożliwia uzyskiwanie z gazu ziemnego krystalicznie czystego oleju bazowego, niezawierającego żadnych zanieczyszczeń obecnych w ropie naftowej.

Idealnie czysty olej bazowy wraz z opatentowaną przez Shell Technologią Aktywnego Oczyszczania (ACT), pozwala nam zaoferować olej silnikowy, który zapewnia doskonałą czystość i ochronę współczesnym silnikom. Parametry te przewyższają standardy branżowe i dzięki temu najważniejsze elementy silnika mogą pracować w stanie zbliżonym do fabrycznego. Biorąc pod uwagę dziedzictwo Shell Helix i pozycję pioniera tej rodziny produktów w dziedzinie aktywnego oczyszczania silników, jesteśmy przekonani, że technologia ta stanowi duży krok naprzód w kwestii utrzymania silników w jak najlepszym stanie. Jest też podstawą dla następnej generacji olejów silnikowych projektowanych dla ochrony silników, teraz i w przyszłości.



DŁACZEGO WARTO WYBRAĆ SHELL HELIX ULTRA?

Jak wiemy, silnik jest w najlepszym technicznie stanie, kiedy schodzi z linii produkcyjnej. Właśnie dlatego Shell opracował Helix Ultra: olej, który parametrami utrzymywania czystości silnika w stanie zbliżonym do fabrycznego przewyższa wszelkie inne¹. Pod względem zapewnienia najwyższej ochrony przed zużyciem² i odporności na degradację³ Shell Helix Ultra przewyższa wymagania standardów branżowych.

Niski współczynnik odparowania⁴ pomaga ograniczyć zużycie oleju i przedłużyć okresy między jego wymianami. Shell Helix Ultra oferuje również wyjątkową skuteczność w niskich temperaturach, co pozwala na szybszy przepływ oleju i odbiór ciepła⁵. Dlatego też, Shell Helix Ultra został zatwierdzony do użytku przez wielu producentów pojazdów z silnikami wysokoobciążonymi i że jest to jedyny olej silnikowy zalecany przez Ferrari.

¹ W oparciu o wyniki testu Sequence VG pod kątem szlamu z wykorzystaniem 0W-40

² W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy silnikowe Sequence IVA i Sequence VIII przeprowadzone w niezależnym laboratorium

³ W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy utleniania i osadów Sequence IIIIG przeprowadzone w niezależnym laboratorium

⁴ W oparciu o test lotności NOACK i zalecenia producentów sprzętu

⁵ W porównaniu z olejami o wyższej lepkości

REWOLUCJA W OLEJACH SILNIKOWYCH.

**OLEJE SHELL HELIX ULTRA WYTWORZONE
NA BAZIE GAZU ZIEMNEGO
W TECHNOLOGII PUREPLUS.**

WWW.SHELL.COM/PUREPLUS



Shell
HELIX ULTRA
with PUREPLUS Technology

OLEJE SILNIKOWE OGÓLNEGO ZASTOSOWANIA

SHELL HELIX ULTRA 5W-40 W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY WYPRODUKOWANY W TECHNOLOGII SHELL PUREPLUS

W pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany w technologii Shell PurePlus – najbardziej zaawansowana formuła Shell do wysokoobciążonych silników

- Bezkonkurencyjna ochrona przed szlaczem – żaden inny olej silnikowy nie zapewni czystości silnika w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej²
- Doskonała ochrona przed zużyciem i korozją
- Do silników benzynowych, wysokoprężnych i z instalacją LPG; może być także stosowany w silnikach napędzanych biodieselem oraz mieszankami benzyny i etanolu

CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Pomaga chronić silniki wysokoobciążone przed osadami obniżającymi moc i wydajność
Doskonała ochrona przed zużyciem i korozją ¹	Przedłuża czas eksploatacji silnika poprzez ochronę powierzchni przed zużyciem i neutralizowanie korozyjnych kwasów powstałych w czasie spalania
Bezkonkurencyjna ochrona przed szlaczem ³	Żaden inny olej silnikowy nie zapewni czystości silnika w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej ²
Aktywne oczyszczanie	Pomaga usunąć szlam pozostawiony przez oleje niższej jakości ³
Wysoka odporność na pogarszanie się jakości oleju ⁴	Pomaga utrzymać ochronę między wymianami oleju
Niski stopień odparowania ⁵	Niskie zużycie oleju i zmniejsza konieczność dolewek między wymianami
Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach	Szybszy przepływ oleju dla szybszego rozgrzewania się silnika ⁶
Zatwierdzony przez producentów samochodów	Zatwierdzony do użytku przez wielu producentów pojazdów z silnikami wysokoobciążonymi
Długi czas eksploatacji	Wyjątkowa ochrona i oczyszczanie, nawet podczas najdłuższych zalecanych przez producenta okresów między wymianami oleju
Możliwość stosowania z różnymi paliwami	Może być stosowany w silnikach benzynowych, wysokoprężnych i z instalacją LPG, odpowiedni również dla silników na biodiesel i mieszankami benzyny z etanolem
Specyfikacje: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; aprobaty MB 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710; PSA B71 2296; Ferrari. Fiat 9.55535-Z2 i Chrysler MS-10725 - spełnia wymagania.	



SHELL HELIX ULTRA 0W-40 W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY WYPRODUKOWANY W TECHNOLOGII SHELL PUREPLUS

W pełni syntetyczny olej silnikowy – najbardziej zaawansowana formuła Shell do wysokoobciążonych silników

- Bezkonkurencyjna ochrona przed szlaczem – żaden inny olej silnikowy nie zapewni czystości silnika w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej
- Niska lepkość i niski współczynnik tarcia zapewniają oszczędności paliwa sięgające nawet 1,9%
- Doskonała ochrona przed zużyciem i korozją
- Ułatwia zimny rozruch
- Do silników benzynowych, wysokoprężnych i z instalacją LPG; może być także stosowany w silnikach napędzanych biodieselem oraz mieszankami benzyny i etanolu

CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Pomaga chronić silniki wysokoobciążone przed osadami obniżającymi moc i wydajność
Doskonała ochrona przed zużyciem i korozją ¹	Przedłuża czas eksploatacji silnika poprzez ochronę powierzchni przed zużyciem i neutralizowanie korozyjnych kwasów powstałych w czasie spalania
Wysoka odporność na pogarszanie się jakości oleju	Pomaga chronić silnik pomiędzy wymianami oleju
Niska lepkość i niski współczynnik tarcia	Poprawa wydajności paliwowej nawet o 1,9% ²
Bezkonkurencyjna ochrona przed szlaczem ³	Żaden inny olej silnikowy nie zapewni czystości silnika w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej ²
Aktywne oczyszczanie	Pomaga usunąć szlam pozostawiony przez oleje niższej jakości ⁴
Niski stopień odparowania ⁵	Niskie zużycie oleju i zmniejsza konieczność dolewek między wymianami
Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach	Łatwiejszy rozruch w niskich temperaturach, szybszy przepływ oleju dla szybszego rozgrzania silnika ⁶
Zatwierdzony przez producentów samochodów	Zatwierdzony do użytku przez wielu producentów pojazdów z silnikami wysokoobciążonymi
Możliwość stosowania z różnymi paliwami	Może być stosowany w silnikach benzynowych, wysokoprężnych i z instalacją LPG, odpowiedni również dla silników na biodiesel i mieszankami benzyny z etanolem
Specyfikacje: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; aprobaty MB 229.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710. Fiat 9.55535-Z2 - spełnia wymagania.	



¹W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy silnikowe według Sequence IVA i Sequence VIII przeprowadzone w niezależnym laboratorium

²W oparciu o wyniki testu według Sequence VG pod kątem szlamu z wykorzystaniem 0W-40

³W oparciu o test czyszczenia silników wysoce zanieczyszczonych szlaczem

⁴W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy utleniania i osadów według Sequence III G przeprowadzone w niezależnym laboratorium

⁵W oparciu o test lotności NOACK i zalecenia producenta sprzętu

⁶W porównaniu z olejami o wyższej lepkości

¹W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy silnikowe według Sequence IVA i Sequence VIII przeprowadzone w niezależnym laboratorium

²W oparciu o wyniki oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem referencyjnym dla branży

³W oparciu o wyniki testu według Sequence VG pod kątem szlamu z wykorzystaniem 0W-40

⁴W oparciu o test czyszczenia silników wysoce zanieczyszczonych szlaczem

⁵W oparciu o test lotności NOACK i zalecenia producenta sprzętu

⁶W porównaniu z olejami o wyższej lepkości

SHELL HELIX ULTRA 5W-30
W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY WYPRODUKOWANY W TECHNOLOGII SHELL PUREPLUS

W pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany w technologii Shell PurePlus – najbardziej zaawansowana formuła Shell do wysokoobciążonych silników

- Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamem – żaden inny olej silnikowy nie zapewni czystości silnika w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej
- Ułatwia zimny rozruch
- Doskonała ochrona przed zużyciem i korozją
- Niska lepkość i niski współczynnik tarcia zapewniają oszczędność paliwa do 1,4%¹
- Do silników benzynowych, wysokoprężnych (bez DPF) oraz z instalacją LPG; może być także stosowany w silnikach napędzanych biodieslem oraz mieszankami benzyny i etanolu

CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Pomaga chronić silniki wysokoobciążone przed osadami obniżającymi moc i wydajność
Doskonała ochrona przed zużyciem i korozją ²	Przedłuża czas eksploatacji silnika przez ochronę powierzchni przed zużyciem i neutralizowanie korozyjnych kwasów powstałych w czasie spalania
Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach	Szybszy przepływ oleju dla szybszego rozgrzewania się silnika
Niska odparowalność oleju ³	Niskie zużycie oleju i zmniejszona konieczność dolewek między wymianami
Zatwierdzony przez producentów samochodów	Zatwierdzony do użytku przez wielu producentów pojazdów z silnikami wysokoobciążonymi
Znakomita odporność na degradację oleju ⁴	Pomaga utrzymać ochronę w całym okresie między wymianami
Możliwość stosowania z różnymi paliwami	Może być stosowany w silnikach benzynowych, wysokoprężnych i z instalacją LPG, odpowiedni również do silników na biodiesel oraz mieszanki benzyny z etanolem
Specyfikacje: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; MB 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Renault RN0700, RN0710;	



SHELL HELIX ULTRA RACING 10W-60
W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY WYPRODUKOWANY W TECHNOLOGII SHELL PUREPLUS

- Opracowany we współpracy z Ferrari i posiada niepowtarzalną recepturę, dostosowaną przez Shell specjalnie do wymagań silników wyścigowych i tuningowanych
- Olej ten zapewnia optymalne oczyszczanie, a tym samym lepszą pracę silnika
- Olej Shell Helix Ultra Racing opracowany został specjalnie z myślą o wysokowydajnych, benzynowych silnikach rajdowych i modyfikowanych, z wtryskiem paliwa benzynowego, diesla, gazowego, biodiesla oraz mieszanek benzyna/etanol

CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Opracowany specjalnie z myślą o pojazdach wyścigowych i tuningowanych	Większa ochrona łożysk i ochrona przed zużyciem w warunkach ekstremalnych i wyścigowych
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Skuteczność w usuwaniu osadów z zabrudzonych silników do pięciu razy większa od oleju mineralnego
Długotrwała odporność na utlenianie	Do 30% lepsza ochrona niż w przypadku przetestowanych, w pełni syntetycznych olejów innych marek
Duża odporność na ścinanie	Pozwala utrzymywać lepkość i właściwości oleju na stałym poziomie przez cały okres eksploatacji, również pomiędzy wymianami
Specjalnie wyselekcjonowane syntetyczne oleje bazowe	Zmniejszają lotność oleju, ograniczając jego zużycie i konieczność uzupełniania
Minimalizuje wibracje i hałas silnika	Płynniejsza i cichsza jazda
Specyfikacje: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; Ferrari	



¹W oparciu o wyniki testu oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem referencyjnym dla branży

² W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy silnikowe według Sequence IVA i Sequence VIII przeprowadzone w niezależnym laboratorium,

³ W porównaniu z olejami o wyższej lepkości

⁴ W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy utleniania i osadów według Sequence III G przeprowadzone w niezależnym laboratorium

SHELL HELIX ULTRA AS A5/B5 0W-30
W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY WYPRODUKOWANY W TECHNOLOGII SHELL PUREPLUS

- Zaprojektowany, aby spełniać bardzo wysokie wymagania dla określonych silników wysokoobciążonych, wymagających olejów spełniających normę ACEA A5/B5
- Zawiera zaawansowany technologicznie pakiet dodatków oczyszczający silnik z osadów co umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa dzięki obniżeniu tarcia

CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Maksymalna ochrona przed powstawaniem osadów	Zoptymalizowane dodatki dla silników z warstwowym wtryskiwaniem paliwa zapewniają dodatkowe oczyszczanie w porównaniu z innymi olejami, w szczególności wokół zaworu wlotowego
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Zapewnia doskonałą ochronę silnika, nieprzerwanie zapobiegając gromadzeniu się osadów na jego powierzchniach
Oszczędność paliwa	Oszczędność paliwa nawet do 2,6% ¹
Specjalnie wyselekcjonowane syntetyczne oleje bazowe	Zmniejszają lotność oleju, ograniczając jego zużycie i konieczność uzupełniania
Długotrwała odporność na utlenianie	Wysoki poziom przeciwutleniaczy zapewnia doskonałą ochronę przed utlenianiem
Niska lepkość, szybki przepływ oleju i niski współczynnik tarcia	Większa oszczędność paliwa i łatwiejszy rozruch zimnego silnika
Duża odporność na ścinanie	Pozwala utrzymywać lepkość i właściwości oleju na stałym poziomie przez cały okres eksploatacji, również pomiędzy wymianami
Specyfikacje: API SL; ACEA A5/B5	



SHELL HELIX ULTRA SN 0W-20
W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY WYPRODUKOWANY W TECHNOLOGII SHELL PUREPLUS

- W pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany w technologii Shell PurePlus – nowa generacja olejów dla czystego silnika
- Bezkonkurencyjna ochrona przed zużyciem i szlamem
 - Tłoki o 50% czystsze w porównaniu ze standardem branżowym
 - Zwiększona wydajność paliwowa, a w rezultacie niższy poziom emisji spalin

CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Ochrona silników wysokoobciążonych przed osadami ograniczającymi moc i osiągi
Optymalny stopień czystości tłoków	Tłoki o 50% czystsze w porównaniu ze standardem branżowym ¹
Spełnia wymagania normy ILSAC GF-5 pod kątem wydajności paliwowej	Zwiększona wydajność paliwa, plus odpowiednio zmniejszona emisja ²
Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamem ³	Żaden inny olej silnikowy nie zapewni czystości silnika w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej ³
Bezkonkurencyjna ochrona przed zużyciem ⁴	Pomaga wydłużyć czas eksploatacji silnika nawet w najtrudniejszych warunkach jazdy i warunkach klimatycznych
Aktywne oczyszczanie	Pomaga usunąć szlam pozostawiony przez oleje niższej jakości ⁵
Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach	Łatwiejszy rozruch przy niskich temperaturach, szybszy przepływ oleju dla szybszego rozgrzania silnika ⁶
Wyjątkowa odporność na pogarszanie się jakości oleju	Zapewnia ochronę w całym okresie eksploatacji, również między wymianami oleju
Niski stopień odparowania	Niższe zużycie oleju i zmniejsza konieczność dolewek między wymianami
Specyfikacje: API SN; ILSAC GF-5; ACEA A1/B1 Chrysler MS-6395	



¹W oparciu o wyniki testu oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem referencyjnym dla branży

¹Średni odsetek uzyskany w teście ILSAC GF-5 i teście Sequence IIIG dla osadów na tłokach przy wykorzystaniu 0W-20

²W oparciu o test zużycia Sequence według VID z wykorzystaniem oleju referencyjnego dla branży

³W oparciu o wyniki testu według Sequence VG pod kątem szlamu z wykorzystaniem 5W-30

⁴W oparciu o test zużycia Sequence IVA z wykorzystaniem 5W-30

⁵W oparciu o test czyszczenia silników wysoce zanieczyszczonych szlamem

⁶W porównaniu z olejami o wyższej lepkości

SHELL HELIX HX8 SYNTHETIC 5W-40 W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

W pełni syntetyczny olej silnikowy – optymalna wydajność, oczyszczanie i ochrona

- Pomaga wydłużyć czas eksploatacji silnika, chroniąc przed zużyciem nawet w najtrudniejszych warunkach jazdy
- Odpowiedni dla wszystkich okresów wymiany oleju zalecanych przez producentów pojazdów
- Niskie zużycie oleju i zmniejsza konieczność dolewek między wymianami
- Do silników benzynowych, wysokoprężnych i z instalacją LPG; może być także stosowany w silnikach napędzanych biodieselem oraz mieszankami benzyny i etanolu

CECHY SZCZEGÓLNE

KORZYŚCI

Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell ¹	Aktywnie chroni przed szkodliwymi osadami obniżającymi wydajność
Aktywne oczyszczanie	Pomaga usunąć szlam pozostawiony przez oleje niższej jakości ²
Doskonała ochrona przed zużyciem ³	Pomaga wydłużyć czas eksploatacji silnika, chroniąc przed zużyciem nawet w najtrudniejszych warunkach jazdy
Długotrwała odporność na pogarszanie się jakości oleju	Pomaga chronić silnik pomiędzy wymianami oleju
Długi czas eksploatacji	Odpowiedni dla wszystkich zalecanych przez producentów sprzętu okresów wymiany oleju
Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach	Szybszy przepływ oleju dla szybszego rozgrzania silnika ⁴
Niski stopień odparowania ⁵	Niskie zużycie oleju i zmniejsza konieczność dolewek między wymianami
Możliwość stosowania różnych paliw	Może być stosowany w silnikach benzynowych, wysokoprężnych i z instalacją LPG, odpowiedni również dla silników na biodiesel i mieszankami benzyny z etanolem

Specyfikacje: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; aprobaty MB 229.3; VW 502.00/505.00; Renault RN0700, RN0710. Fiat 9.55535-N2 i 9.55535-M2 - spełnia wymagania.



SHELL HELIX HX7 5W-40 OLEJ SILNIKOWY W TECHNOLOGII SYNTETYCZNEJ

Olej silnikowy w technologii syntetycznej – pomaga w utrzymaniu silnika w czystości i zapewnia wydajną jazdę

- Zastosowana mieszanka bazowych olejów mineralnych i syntetycznych pozwala osiągnąć lepsze parametry niż dla produktów zawierających tylko mineralny olej bazowy
- Pomaga wydłużyć okres eksploatacji silnika, chroniąc przed zużyciem przy codziennej eksploatacji w ruchu miejskim
- Do silników benzynowych, wysokoprężnych i z instalacją LPG; może być także stosowany w silnikach napędzanych biodieselem oraz mieszankami benzyny i etanolu

CECHY SZCZEGÓLNE

KORZYŚCI

Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Aktywnie chroni przed szkodliwymi osadami obniżającymi wydajność
Aktywne oczyszczanie	Pomaga usunąć szlam pozostawiony przez oleje niższej jakości ¹
Doskonała ochrona przed zużyciem ²	Pomaga wydłużyć okres eksploatacji silnika, chroniąc przed zużyciem przy codziennej eksploatacji w ruchu miejskim
Wyjątkowa odporność na pogarszanie się jakości oleju	Pomaga utrzymać ochronę między wymianami oleju
Wydajność przy niskich temperaturach	Szybszy przepływ oleju dla szybszego rozgrzewania się silnika ³
Niski stopień odparowania ⁴	Niskie zużycie oleju i zmniejsza konieczność dolewek między wymianami
Możliwość stosowania z różnymi paliwami	Może być stosowany w silnikach benzynowych, wysokoprężnych i z instalacją LPG, odpowiedni również dla silników na biodiesel i mieszanki benzyny z etanolem

Specyfikacje: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; JASO SG+; aprobaty MB 229.3; VW 502.00/505.00; GM LL-A/B-025; Renault RN0700, RN0710. Spełnia wymagania Fiat 9.55535-N2 i 9.55535-M2



¹W porównaniu z olejami mineralnymi Shell Helix

²W oparciu o test czyszczenia silników wysoce zanieczyszczonych szlamiem

³W oparciu o test silnika Sequence IVA przeprowadzony w niezależnym laboratorium

⁴W porównaniu z olejami o wyższej lepkości

⁵W oparciu o test lotności NOACK i zalecenia producenta sprzętu

¹W oparciu o test czyszczenia silników wysoce zanieczyszczonych szlamiem

²W oparciu o test silnika według Sequence IVA przeprowadzony w niezależnym laboratorium

³W porównaniu z olejami o wyższej lepkości

⁴W oparciu o test lotności NOACK i zalecenia producenta sprzętu

SHELL HELIX HX7 10W-40 OLEJ SILNIKOWY W TECHNOLOGII SYNTETYCZNEJ

- Olej silnikowy w technologii syntetycznej – pomaga w utrzymaniu silnika w czystości i zapewnia wydajną jazdę
- Zastosowana mieszanina bazowych olejów mineralnych i syntetycznych pozwala osiągnąć lepsze parametry niż dla produktów zawierających tylko mineralny olej bazowy
 - Pomaga wydłużyć okres eksploatacji silnika, chroniąc przed zużyciem przy codziennej eksploatacji w ruchu miejskim
 - Do silników benzynowych, wysokoprężnych i z instalacją LPG; może być także stosowany w silnikach napędzanych biodieselem oraz mieszankami benzyny i etanolu

CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Aktywnie chroni przed szkodliwymi osadami obniżającymi wydajność
Aktywne oczyszczanie	Pomaga usunąć szlam pozostawiony przez oleje niższej jakości ¹
Doskonała ochrona przed zużyciem ²	Pomaga wydłużyć okres eksploatacji silnika, chroniąc przed zużyciem przy codziennej eksploatacji w ruchu miejskim
Wyjątkowa odporność na pogarszanie się jakości oleju	Pomaga chronić silnik pomiędzy wymianami oleju
Niski stopień odparowania ³	Niskie zużycie oleju i zmniejsza konieczność dolewek między wymianami
Możliwość stosowania z różnymi paliwami	Może być stosowany w silnikach benzynowych, wysokoprężnych i z instalacją LPG, odpowiedni również dla silników na biodiesel i mieszanki benzyny z etanolem
Specyfikacje: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; JASO SG+; aprobaty MB 229.3; VW 502 00/505 00; Renault RN0700, RN0710. Fiat 955535-G2 - spełnia wymagania.	



SHELL HELIX ULTRA DIESEL 5W-40 W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY WYPRODUKOWANY W TECHNOLOGII SHELL PUREPLUS

- W pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany w technologii Shell PurePlus – najbardziej zaawansowana formuła Shell do wysokoobciążonych silników Diesla (bez DPF)
- Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamem – żaden inny olej silnikowy nie zapewni czystości silnika w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej
 - Pomaga przedłużyć okres eksploatacji silnika, zapewniając ochronę powierzchni przed zużyciem i neutralizowanie korozyjnych kwasów powstałych w czasie spalania
 - Wyjątkowa ochrona i oczyszczanie, nawet podczas najdłuższych zalecanych przez producenta okresów między wymianami oleju

CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Ochrona silników wysokoobciążonych przed osadami ograniczającymi moc i osiągi
Doskonała ochrona przed zużyciem i korozją ¹	Przedłuża czas eksploatacji silnika poprzez ochronę powierzchni przed zużyciem i neutralizowanie korozyjnych kwasów powstałych w czasie spalania
Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamem ²	Żaden inny olej silnikowy nie zapewni czystości silnika w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej ²
Aktywne oczyszczanie	Pomaga usunąć szlam pozostawiony przez oleje niższej jakości ³
Wysoka odporność na pogarszanie się jakości oleju ⁴	Pomaga chronić silnik pomiędzy wymianami oleju
Niski stopień odparowania ⁵	Niskie zużycie oleju i zmniejsza konieczność dolewek między wymianami
Wyjątkowa wydajność przy niskich temperaturach	Łatwiejszy rozruch przy niskich temperaturach, szybszy przepływ oleju dla szybszego rozgrzania silnika ⁶
Zatwierdzony przez producentów samochodów	Zatwierdzony do użytku przez wielu producentów pojazdów z silnikami wysokoobciążonymi i stosowany przez Ferrari
Długi czas eksploatacji	Wyjątkowa ochrona i oczyszczanie, nawet podczas najdłuższych zalecanych przez producenta okresów między wymianami oleju
Zgodny z nowoczesnymi paliwami	Może być stosowany w silnikach na biodiesel
Specyfikacje: API CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; aprobaty MB 229.5, 226.5; VW 505.00; Renault RN0710. Fiat 955535.Z2 - spełnia wymagania.	



¹W oparciu o test czyszczenia silników wysoce zanieczyszczonych szlamem

²W oparciu o test silnikowy według Sequence IVA przeprowadzony w niezależnym laboratorium

³W oparciu o test lotności NOACK i zalecenia producenta sprzętu

¹W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy silnikowe według Sequence IVA i Sequence VII przeprowadzone w niezależnym laboratorium

²W oparciu o wyniki testu według Sequence VG pod kątem szlamu z wykorzystaniem 0W-40

³W oparciu o test czyszczenia silników wysoce zanieczyszczonych szlamem

⁴W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy utleniania i osadów według Sequence IIIG przeprowadzone w niezależnym laboratorium

⁵W oparciu o test lotności NOACK i zalecenia producenta sprzętu

⁶W porównaniu z olejami o wyższej lepkości

SHELL HELIX HX7 DIESEL 10W-40 OLEJ SILNIKOWY W TECHNOLOGII SYNTETYCZNEJ

Olej silnikowy w technologii syntetycznej – pomaga w utrzymaniu silników wysokoprężnych w czystości i zapewnia wydajną jazdę

- Zastosowana mieszanina bazowych olejów mineralnych i syntetycznych pozwala osiągnąć lepsze parametry niż dla produktów zawierających tylko mineralny olej bazowy
- Aktywnie chroni przed szkodliwymi osadami obniżającymi wydajność
- Pomaga wydłużyć okres eksploatacji silnika, chroniąc przed zużyciem przy codziennej eksploatacji w ruchu miejskim

CECHY SZCZEGÓLNE

KORZYŚCI

Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Aktywnie chroni przed szkodliwymi osadami obniżającymi wydajność
Aktywne oczyszczanie	Pomaga usunąć szlam pozostawiony przez oleje niższej jakości ¹
Doskonała ochrona przed zużyciem ²	Pomaga wydłużyć okres eksploatacji silnika, chroniąc przed zużyciem przy codziennej eksploatacji w ruchu miejskim
Wyjątkowa odporność na pogarszanie się jakości oleju	Zapewnia ochronę w całym okresie między wymianami oleju
Niski stopień odparowania ³	Niskie zużycie oleju i zmniejsza konieczność dolewek między wymianami
Zgodny z nowoczesnymi paliwami	Może być stosowany w silnikach na biodiesel
Specyfikacje: API CF, ACEA A3/B3, A3/B4, aprobaty MB 229.3, VW 505.00, Renault RN 710	



SHELL HELIX HX5 15W-40 WIELOSEZONOWY OLEJ SILNIKOWY

Wielosezonowy olej silnikowy mineralny – pomaga usuwać szlam z zanieczyszczonych silników

- Pomaga chronić przed zużyciem i neutralizuje korozyjne kwasy powstałe w wyniku spalania
- Do silników benzynowych, wysokoprężnych i z instalacją LPG; może być także stosowany w silnikach napędzanych biodieselem oraz mieszankami benzyny i etanolu

CECHY SZCZEGÓLNE

KORZYŚCI

Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Aktywnie chroni przed szkodliwymi osadami obniżającymi wydajność
Aktywne oczyszczanie	Pomaga usunąć szlam pozostawiony przez oleje niższej jakości ¹
Skuteczna ochrona przed zużyciem ²	Pomaga chronić przed zużyciem i neutralizuje kwasy powstałe w wyniku spalania, które powodują korozję
Odporność na pogarszanie się jakości oleju	Zapewnia ochronę w całym okresie między wymianami oleju
Możliwość stosowania z różnymi paliwami	Może być stosowany w silnikach benzynowych, wysokoprężnych i z instalacją LPG, odpowiedni również dla silników na biodiesel i mieszankami benzyny z etanolem
Specyfikacje: API SN/CF; ACEA A3/B3	



¹W oparciu o test czyszczenia silników wysoce zanieczyszczonych szlamiem

²W oparciu o test silnikowy wg Sequence IVA przeprowadzony w niezależnym laboratorium

³W oparciu o test lotności NOACK i zalecenia producenta sprzętu

¹W oparciu o test czyszczenia silników wysoce zanieczyszczonych szlamiem

²W oparciu o test silnika Sequence IVA przeprowadzony w niezależnym laboratorium

GAMA PRODUKTÓW ECT W TECHNOLOGII ZGODNEJ Z SYSTEMAMI KONTROLI EMISJI SPALIN

SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W-30 W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY WYPRODUKOWANY W TECHNOLOGII SHELL PUREPLUS

W pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany w technologii Shell PurePlus – najbardziej zaawansowana formuła Shell do wysokoobciążonych silników

- Zapewnia ochronę układu wydechowego poprzez utrzymanie w czystości filtra cząstek stałych w silnikach Diesla
- Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamem – żaden inny olej silnikowy nie zapewni czystości silnika w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej
- Ułatwia zimny rozruch
- Niska lepkość i niski współczynnik tarcia zapewniają oszczędność paliwa do 2,6%

CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Olej niskopopiołowy w technologii Shell PurePlus	Doskonała ochrona układu wydechowego pojazdu poprzez utrzymanie w czystości filtra DPF
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Pomaga chronić silniki wysokoobciążone przed osadami obniżającymi moc i wydajność
Niska lepkość i małe tarcie	Do 2,6 % oszczędności paliwa ¹
Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamami	Żaden inny olej nie zapewni silnikowi czystości w stopniu zbliżonym do fabrycznej ²
Znakomite zabezpieczenie przed zużyciem	Do 4x lepsze niż wymagania specyfikacji API SN3 Do 50% lepsze niż wymagania specyfikacji ACEA C2/C3 ⁴
Doskonała czystość tłoków	Do 45% czystsze niż wymagane przez specyfikację ACEA C2/C3 ⁵ . Przewyższa wymagania API SN ⁶
Wysoka czystość zaworów wlotowych	Przewyższa wymagania VW w teście VW FSI ⁷
Zawiera specjalne antyoksydanty	Zapewnia doskonałe zabezpieczenie przed utlenieniem oleju przez cały okres użytkowania
Doskonałe zabezpieczenie przed korozją	Do 3x lepsze zabezpieczenie przed korozją niż wymagane przez specyfikację API SN ⁸

Specyfikacje: API SN; ACEA C2/C3; VW 504.00/507.00; MB 229.52, 229.51, 229.31; Porsche C30; Fiat 9.55535-GS1, 9.55535-DS1 – spełnia wymagania



SHELL HELIX ULTRA ECT C3 5W-30 W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY WYPRODUKOWANY W TECHNOLOGII SHELL PUREPLUS

W pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany w technologii Shell PurePlus – maksymalna ochrona Shell dla układu wydechowego

- Zapewnia ochronę układu wydechowego poprzez utrzymywanie w czystości filtra cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych
- Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamem – żaden inny olej silnikowy nie zapewni czystości silnika w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej

CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Najbardziej zaawansowana technologia Shell zgodna z systemami kontroli emisji spalin dla olejów o obniżonej zawartości popiołów	Ochrona układu wydechowego pojazdu, poprzez utrzymywanie w czystości filtra cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Ochrona silników wysokoobciążonych przed osadami ograniczającymi moc i osiągi
Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamem ¹	Żaden inny olej silnikowy nie zapewni czystości silnika w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej ¹
Zawiera specjalne antyoksydanty	Pomaga zapewnić doskonałą ochronę przed utlenianiem w okresach między wymianami oleju
Niska lepkość i niski współczynnik tarcia	Oszczędność paliwa sięgająca nawet 1,7% ²
Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach	Szybszy przepływ oleju dla szybszego rozgrzania silnika ³
Wysoka odporność na obciążenia mechaniczne	Zapewnienie lepkości i właściwości smarnych w całym okresie między wymianami oleju
Niski stopień odparowania	Niskie zużycie oleju i zmniejsza konieczność dolewek między wymianami

Specyfikacje: API SN, ACEA C3, MB 229.51, BMW LL-04, GM dexos2 nr licencji GB2C0710014, Chrysler MS-11106



¹W oparciu o wyniki testu oszczędności paliwa ACEA M 111 z wykorzystaniem oleju SAE 0W-30

²W oparciu o wyniki testu wg Sequence VG na oczyszczanie ze szlamów z wykorzystaniem oleju SAE 0W-30

³W oparciu o wyniki testu wg Sequence IVA dla API SN z wykorzystaniem oleju SAE 0W-30

⁴W oparciu o wyniki testu wg OM646LA dla ACEA C2/C3 z wykorzystaniem oleju SAE 0W-30

⁵W oparciu o wyniki testu wg DV4TD dla ACEA C2/C3 z wykorzystaniem oleju SAE 0W-30

⁶W oparciu o wyniki testu wg Sequence IIIIG z wykorzystaniem oleju SAE 0W-30

⁷W oparciu o wyniki testu VW FSI z wykorzystaniem oleju SAE 0W-30

⁸W oparciu o wyniki testu wg Sequence VIII z wykorzystaniem oleju SAE 0W-30

¹W oparciu o wyniki testu według Sequence VG pod kątem z wykorzystaniem 5W-30

²W oparciu o wyniki oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem referencyjnym dla branży

³W porównaniu z olejami o wyższej lepkości

SHELL HELIX HX7 ECT 5W-40 OLEJ SILNIKOWY W TECHNOLOGII SYNTETYCZNEJ

Shell Helix HX7 5W-40 bazuje na technologii kontroli emisji spalin Shell (ECT), zapewnia ochronę filtrow DPF oraz wysoką wydajność silnika

- Zapewnia ochronę układu wydechowego poprzez utrzymanie w czystości filtra cząstek stałych w silnikach Diesla
- Odporny na obciążenia mechaniczne
- Technologia Shell zgodna z systemami kontroli emisji spalin ECT

CECHY SZCZEGÓLNE

KORZYŚCI

Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Pomaga chronić silniki wysokoobciążone przed osadami obniżającymi moc i wydajność
Bezkonkurencyjna ochrona przez szlamami	Zapewnia ochronę przed gromadzeniem się osadów w silniku
Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach	Szybszy przepływ oleju powoduje szybsze dogrzanie silnika ¹
Zawiera specjalne antyoksydanty	Zapewnia doskonałe zabezpieczenie przed utlenieniem oleju przez cały okres użytkowania
Wyjątkowa odporność na obciążenia mechaniczne	Lepkość oleju pozostaje na odpowiednim poziomie przez cały okres użytkowania oleju
Specyfikacje: API SN; ACEA C3; 229.31; Chrysler MS 11106; Fiat 9.55535-S2 – spełnia wymagania	



GAMA PRODUKTÓW PROFESSIONAL

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 0W-30 W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY WYPRODUKOWANY W TECHNOLOGII SHELL PUREPLUS

Zaprojektowany by spełniać bardzo wysokie wymagania dla wysokoobciążonych silników VW, Audi, Skoda, Seat, które wymagają stosowania olejów w klasie ACEA C3

- Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30 to olej do silników Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych spełniających wymagania dla szeregu norm VW 504.00/507.00
- Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamem – żaden inny olej silnikowy nie zapewni czystości silnika w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej
- Ułatwia zimny rozruch
- Zapewnia wzrost ekonomii jazdy min. 2,5%¹

CECHY SZCZEGÓLNE

KORZYŚCI

Olej niskopopiołowy w technologii Shell PurePlus	Doskonała ochrona układu wydechowego pojazdu poprzez utrzymanie w czystości filtra DPF
Niska lepkość i małe tarcie	Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30 zapewnia oszczędność paliwa nawet do 3% – PV1451
Specyfikacje: API SN; ACEA C3; VW 504.00/507.00	



TESTY WŁASNE FIRMY VW

- Pozytywnie przeszedł test wzrostu lepkości i osadów na tłokach – PV1449 (T4)
- Pozytywnie przeszedł test na przyleganie i czystość pierścieni – PV1452 (TDI)
- Pozytywnie przeszedł test zużyciowy dla popychaczy i krzywek – PV5106 (TDI)
- Pozytywnie przeszedł test akumulacji popiołów i zmniejszenia ciśnienia w filtrze DPF
- Pozytywnie przeszedł test dyspergowania (rozpraszania sadzy) DV4TD (CEC-I093-04)

¹W porównaniu do oleju referencyjnego VW

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV 0W-30
W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

- Zaprojektowany, aby spełniać bardzo wysokie wymagania dla określonych silników wysokoobciążonych, w tym marek Audi i Volkswagen, oraz silników wymagających olejów spełniających normę ACEA A5/B5
- Pomyślnie przeszedł wiele testów eksploatacyjnych, spełniając wymagania dla oleju silnikowego według normy VW 503.00/506.00/506.01

CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Maksymalna ochrona przed powstawaniem osadów	Zoptymalizowane dodatki dla silników z warstwowym wtryskiwaniem paliwa zapewniają dodatkowe oczyszczanie w porównaniu z innymi olejami, w szczególności wokół zaworu wlotowego
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Zapewnia doskonałą ochronę silnika, nieprzerwanie zapobiegając gromadzeniu się osadów na jego powierzchniach
Oszczędność paliwa	Przewyższa wymagania dotyczące oszczędności paliwa stawiane przed samochodami Volkswagena
Specjalnie wyselekcjonowane syntetyczne oleje bazowe	Zmniejszają lotność oleju, ograniczając jego zużycie i konieczność uzupełniania
Długotrwała odporność na utlenianie	Wysoki poziom przeciwutleniaczy zapewnia doskonałą ochronę przed utlenianiem
Niska lepkość, szybki przepływ oleju i niski współczynnik tarcia	Większa oszczędność paliwa i łatwiejszy rozruch zimnego silnika
Duża odporność na ścinanie	Pozwala utrzymywać lepkość i właściwości oleju na stałym poziomie przez cały okres eksploatacji, również pomiędzy wymianami
Specyfikacje: ACEA A5/B5, VW 503.00/506.00/506.01	



SHELL HELIX HX7 PROFESSIONAL AV 5W-30
OLEJ SILNIKOWY W TECHNOLOGII SYNTETYCZNEJ

- Zaprojektowany, aby spełniać bardzo wysokie wymagania dla określonych silników wysokoobciążonych, w tym marki Audi i Volkswagen, oraz silników wymagających olejów spełniających normę ACEA A
- Pomyślnie przeszedł wiele testów eksploatacyjnych, spełniając wymagania dla oleju silnikowego według normy VW 502.00/505.01

CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Ochrona układu wydechowego	Formuła low-SAPS zapewni długą żywotność katalizatora
Oszczędność paliwa	Przewyższa wymagania dotyczące oszczędności paliwa stawiane przed samochodami Volkswagena
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Chroni silnik jeszcze bardziej niż konwencjonalne oleje mineralne, zapewniając nieustanną ochronę przed odkładaniem się sadzy na powierzchniach silnika
Większa odporność na utlenianie	Do 19% lepsza ochrona od innych przetestowanych olejów czołowych marek, opracowanych na bazie syntetycznej
Niska lepkość, szybki przepływ oleju i niski współczynnik tarcia	Większa oszczędność paliwa
Duża odporność na ścinanie	Pozwala utrzymywać lepkość i właściwości oleju na stałym poziomie przez cały okres eksploatacji, również pomiędzy wymianami
Specjalnie wyselekcjonowane syntetyczne oleje bazowe	Zmniejszają lotność oleju, ograniczając jego zużycie i konieczność uzupełniania
Minimalizuje wibracje i hałas silnika	Płynniejsza i cichsza jazda
Specyfikacje: ACEA C3; VW 502.00/505.01	



SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AM-L 5W-30
W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY WYPRODUKOWANY W TECHNOLOGII SHELL PUREPLUS

- Zaprojektowany, aby spełniać bardzo wysokie wymagania dla określonych silników wysokoobciążonych, w tym marek BMW i Mercedes-Benz, oraz silników wymagających olejów spełniających normy API SN/CF albo ACEA C3
- Shell ściśle współpracuje z firmą Mercedes-Benz, prowadząc badania nad rozwojem środków smarnych
- Pomyślnie przeszedł wiele testów eksploatacyjnych potwierdzających, że spełnia wymagania MB 229.511 dla oleju silnikowego

CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Ochrona układu wydechowego	Formuła low-SAPS zapewnia długą żywotność katalizatora
Specjalnie wyselekcjonowane syntetyczne oleje bazowe	Zmniejszają lotność oleju, ograniczając jego zużycie i konieczność uzupełniania
Oszczędność paliwa	Przewyższa wymagania dotyczące oszczędności paliwa stawiane przed samochodami BMW
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Skuteczność w usuwaniu osadów z zabrudzonych silników do czterech razy większa od oleju mineralnego
Długotrwała odporność na utlenianie	Wysoki poziom przeciwutleniaczy zapewnia doskonałą ochronę przed utlenianiem
Duża odporność na ścinanie	Pozwala utrzymywać lepkość i właściwości oleju na stałym poziomie przez cały okres eksploatacji, również pomiędzy wymianami
Specyfikacje: ACEA C3; API SN/CF; BMW LL-04; MB 229.51	

TESTY WŁASNE FIRMY MERCEDES-BENZ

- Przeszedł pozytywnie test szlamu MB M271
- Przeszedł pozytywnie test zużycia krzywek i pierścieni tłoków MB M271
- Przeszedł pozytywnie test OM646LA (CECL -099-08) oceniając zużycie krzywek, cylindrów i popychaczy oraz czystość tłoków i cylindrów i osadów w silniku
- Przeszedł pozytywnie test oszczędności paliwa MB NEDC



SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 0W-30
W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY WYPRODUKOWANY W TECHNOLOGII SHELL PUREPLUS

Zaprojektowany by spełniać bardzo wysokie wymagania dla wysokoobciążonych silników Peugeot, Citroen, które wymagają stosowania olejów w klasie ACEA C2 (oraz spełniających normę EURO 6)

- Shell Helix Ultra Professional AP-L 0W-30 to olej do silników Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych spełniających wymagania dla normy Peugeot B71 2312
- Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamem – żaden inny olej silnikowy nie zapewni czystości silnika w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej
- Zapewniają wzrost ekonomii jazdy min. 2,5%¹

CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Olej niskopopiłowy w technologii Shell PurePlus	Doskonała ochrona układu wydechowego pojazdu poprzez utrzymanie w czystości filtra DPF
Niska lepkość i małe tarcie	Shell Helix Ultra Professional AP-L 0W-30 zapewnia oszczędność paliwa nawet do 2,5% – ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96)
Specyfikacje: ACEA C2; PSA B71 2312	

TESTY WŁASNE FIRMY PSA (Peugeot, Citroen)

- Pozytywnie przeszedł test wytrzymałości – DW10C
- Pozytywnie przeszedł test zużycia – DW10B
- Pozytywnie przeszedł test oceniający test silników GDi – EP6CDT
- Pozytywnie przeszedł test zacierania mechanizmu zaworowego – TU3M (CEC-L-38-A-94)
- Pozytywnie przeszedł test dyspergowania (rozpraszania sadzy) – DV4TD (CEC-L-093-04)
- Pozytywnie przeszedł test powstawania osadów wysokotemperaturowych – TU5JP-L4 (CEC-L-88-T-02)



¹Rodzaj testu ACEA MB M111FE

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30 W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

- Zaprojektowany, aby spełniać bardzo wysokie wymagania dla określonych silników wysokoobciążonych, w tym marek Peugeot, Citroen i Fiat, oraz silników wymagających olejów spełniających normę ACEA C2
- Shell zaopatruje w oleje silnikowe wiele warsztatów samochodowych PSA na całym świecie, a w szczególności w Europie i w Indiach
- Pomyślnie przeszedł wiele testów eksploatacyjnych potwierdzających, że spełnia wymagania dla oleju silnikowego według normy Fiat 9.55535-S1 i PSA B71 2290

CECHY SZCZEGÓLNE

KORZYŚCI

Ochrona układu wydechowego	Formuła o niskim poziomie popiołu siarczonego (SA), fosforu (P) i siarki (S) (tzw. low-SAPS) zapewnia długą żywotność silników Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych i katalizator trójfunkcyjny
Utrzymanie liczby kwasowej	Specjalna formuła umożliwia utrzymanie liczby kwasowej na niezmiennym poziomie
Niska lepkość, szybki przepływ oleju i niski współczynnik tarcia	Większa oszczędność paliwa i łatwiejszy rozruch zimnego silnika
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Zapewnia doskonałą ochronę silnika, nieprzerwanie zapobiegając gromadzeniu się osadów na jego powierzchniach
Długotrwała odporność na utlenianie	Wysoki poziom przeciwutleniaczy zapewnia doskonałą ochronę przed utlenianiem
Duża odporność na ścinanie	Pozwala utrzymywać lepkość i właściwości oleju na stałym poziomie przez cały okres eksploatacji, również pomiędzy wymianami
Specjalnie wyselekcjonowane syntetyczne oleje bazowe	Zmniejszają lotność oleju, ograniczając jego zużycie i konieczność uzupełniania

Specyfikacje: ACEA C2; PSA B71 2290; Fiat 9.55535 S1 - spełnia wymagania;
Iveco 18-1811 Sp-S1 - spełnia wymagania

TESTY WŁASNE FIRMY FIAT

- Przeszedł pozytywnie test na podwyższenie lepkości, zużycie i powstawanie laków FPT DURO40
- Przeszedł pozytywnie test napowietrzania oleju FPW MEC004
- Przeszedł pozytywnie test powstawania osadów w turbosprężarce FPW DURO19
- Przeszedł pozytywnie test oszczędności paliwa MB NEDC

TESTY WŁASNE FIRMY PEUGEOT

- Przeszedł pozytywnie test wytrzymałości DW10C oceniając trwałość silnika Diesla
- Przeszedł pozytywnie test zużycia wałka rozrządu DW10
- Przeszedł pozytywnie test wytrzymałości oceniając trwałość CDi EP6CDT

Czystość silnika

- Przeszedł pozytywnie test Peugeot TU5JP-L4 osadów wysokotemperaturowych na pierścieniach i powstawania laków na tłokach (CEC-L-88-T-02)

Zużycie i trwałość silnika

- Przeszedł pozytywnie przeciwzatarciowy test Peugeot zacierania mechanizmu zaworowego na zużycie dla krzywek TU3M (CEC-L-38-A-94)



SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AR-L 5W-30 W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

- Zaprojektowany, aby spełniać bardzo wysokie wymagania dla określonych silników wysokoobciążonych, w tym marki Renault, oraz silników wymagających olejów spełniających normę ACEA C4
- Shell to obecnie największy na świecie dostawca środków smarnych do napełniania fabrycznego (First Fill) dla koncernu Renault-Nissan
- Pomyślnie przeszedł wiele testów eksploatacyjnych potwierdzających, że spełnia wymagania dla oleju silnikowego według normy Renault RN0720

CECHY SZCZEGÓLNE

KORZYŚCI

Ochrona układu wydechowego	Formuła o niskim poziomie popiołu siarczonego (SA), fosforu (P) i siarki (S) (tzw. low-SAPS) zapewnia długą żywotność silników Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych i katalizator trójfunkcyjny
Utrzymanie liczby kwasowej	Specjalna formuła umożliwia utrzymanie liczby kwasowej na niezmiennym poziomie
Niska lepkość, szybki przepływ oleju i niski współczynnik tarcia	Większa oszczędność paliwa i łatwiejszy rozruch zimnego silnika
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Zapewnia doskonałą ochronę silnika, nieprzerwanie zapobiegając gromadzeniu się osadów na jego powierzchniach
Długotrwała odporność na utlenianie	Wysoki poziom przeciwutleniaczy zapewnia doskonałą ochronę przed utlenianiem
Duża odporność na ścinanie	Pozwala utrzymywać lepkość i właściwości oleju na stałym poziomie przez cały okres eksploatacji, również pomiędzy wymianami
Specjalnie wyselekcjonowane syntetyczne oleje bazowe	Zmniejszają lotność oleju, ograniczając jego zużycie i konieczność uzupełniania

Specyfikacje: ACEA C4, Renault RN0720

TESTY WŁASNE FIRMY RENAULT

- Przeszedł pozytywnie test „LLR” na utlenianie oleju, powstawanie osadów na tłoku oraz przyleganie pierścieni tłoka



SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AG 5W-30
W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY WYPRODUKOWANY W TECHNOLOGII SHELL PUREPLUS

- Zaprojektowany, aby spełniać bardzo wysokie wymagania dla określonych silników wysokoobciążonych, w tym General Motors, oraz silników wymagających olejów spełniających normy API SN lub ACEA C3
- Opracowany na bazie wieloletniej współpracy technologicznej i badań nad środkami smarnymi prowadzonych przez Shell i General Motors
- Pomyślnie przeszedł wiele testów eksploatacyjnych, które potwierdziły, że spełnia wymagania dla oleju silnikowego według GM Dexos 2

CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Niska zawartość chloru	Łatwiejsza, mniej szkodliwa dla środowiska utylizacja
Szczególna kontrola napowietrzania	Zoptymalizowana kontrola układu hydraulicznego
Mniejsza zawartość siarki	Ochrona katalizatora
Specjalnie wyselekcjonowane syntetyczne oleje bazowe; niższe straty spowodowane parowaniem	Zmniejszają lotność oleju, ograniczając jego zużycie i konieczność uzupełniania
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Zapewnia doskonałą ochronę silnika, nieprzerwanie zapobiegając gromadzeniu się osadów na jego powierzchniach
Długotrwała odporność na utlenianie	Wysoki poziom przeciwutleniaczy zapewnia doskonałą ochronę przed utlenianiem
Niska lepkość, szybki przepływ oleju i niski współczynnik tarcia	Większa oszczędność paliwa i łatwiejszy rozruch zimnego silnika
Duża odporność na ścinanie	Pozwala utrzymywać lepkość i właściwości oleju na stałym poziomie przez cały okres eksploatacji, również pomiędzy wymianami
Specyfikacje: API SN, ACEA C3, GM Dexos 2 (GB2B0611014)	

TESTY WŁASNE FIRMY GENERAL MOTORS

- Przeszedł pozytywnie test zużycia mechanizmu rozrządu GM RNT GMPTE-T DUR021 oceniając zużycie krzywek i popychaczy
- Przeszedł pozytywnie test napowietrzania GM GMPTE-T MEC024
- Przeszedł pozytywnie test GM dla olejów przeznaczonych dla silników benzynowych (OP-1) GMPTE-T DUR020 badający podwyższenie lepkości oraz podwyższania wartości liczby kwasowej i liczby zasadowej
- Zaliczył pozytywnie test oleju w silniku Diesla GMPTE-T DURO19 oceniający zużycie elementów silnika, konsumpcję oleju, wzrost lepkości pompowności w niskich temperaturach



SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF-L 5W-30
W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

- Zaprojektowany, aby spełniać bardzo wysokie wymagania dla określonych silników wysokoobciążonych, w tym marek Ford i Mazda, oraz silników wymagających olejów spełniających normę ACEA C1
- Shell i Ford ściśle ze sobą współpracują w wielu krajach, przy czym Shell jest głównym dostawcą Forda w Indiach i w USA
- Pomyślnie przeszedł wiele testów eksploatacyjnych potwierdzających, że spełnia wymagania dla oleju silnikowego według WSS-M2C934-B

CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Ochrona układu wydechowego	Formuła o niskim poziomie popiołu siarczonego (SA), fosforu (P) i siarki (S) (tzw. low-SAPS) zapewnia długą żywotność silników Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych i katalizator trójfunkcyjny
Oszczędność paliwa	Olej charakteryzuje się niską lepkością i małym tarcieniem, dzięki czemu spełnia restrykcyjne wymagania dotyczące oszczędności paliwa
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Zapewnia maksymalną ochronę silnika zapobiegając odkładaniu się sadzy na jego powierzchniach
Długotrwała odporność na utlenianie	Wysoki poziom przeciwutleniaczy zapewnia doskonałą ochronę przed utlenianiem
Duża odporność na ścinanie	Pozwala utrzymywać lepkość i właściwości oleju na stałym poziomie przez cały okres eksploatacji, również pomiędzy wymianami
Specjalnie wyselekcjonowane syntetyczne oleje bazowe	Zmniejszają lotność oleju, ograniczając jego zużycie i konieczność uzupełniania
Specyfikacje: ACEA C1; Ford WSS-M2C934-B. Jaguar Land Rover STJLR.03.5005 - spełnia wymagania.	



SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-30 W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

- Zaprojektowany, aby spełniać bardzo wysokie wymagania dla określonych silników wysokoobciążonych, w tym marki Ford, oraz silników wymagających olejów spełniających normy API SL, ILSAC GF-2 albo ACEA A5/B5
- Shell i Ford ściśle ze sobą współpracują w wielu krajach, przy czym Shell jest głównym dostawcą Forda w Indiach i w USA
- Pomyślnie przeszedł wiele testów eksploatacyjnych potwierdzających, że spełnia wymagania WSS-M2C913-C dla oleju silnikowego

CECHY SZCZEGÓLNE

KORZYŚCI

Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Zapewnia doskonałą ochronę silnika, zapobiegając odkładaniu się sadzy na jego powierzchniach
Długotrwała odporność na utlenianie	Wysoki poziom przeciwutleniaczy zapewnia doskonałą ochronę przed utlenianiem
Niska lepkość, szybki przepływ oleju i niski współczynnik tarcia	Większa oszczędność paliwa i łatwiejszy rozruch zimnego silnika
Duża odporność na ścinanie	Pozwala utrzymywać lepkość i właściwości oleju na stałym poziomie przez cały okres eksploatacji, również pomiędzy wymianami
Specjalnie wyselekcjonowane syntetyczne oleje bazowe	Zmniejszają lotność oleju, ograniczając jego zużycie i konieczność uzupełniania

Specyfikacje: ACEA A5/B5; Ford WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D;
Jaguar Land Rover STJLR.03.5003



SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-20 W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

Zaprojektowany by spełniać bardzo wysokie wymagania dla wysokoobciążonych silników benzynowych w szczególności silniki „Ecoboost” Ford

- Shell Helix Ultra Professional AF 5W-20 to olej do silników benzynowych Ford „Ecoboost” wymagających olejów spełniających normę WSS-M2C948-B oraz API SN lub ACEA A1/B1
- Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamem – żaden inny olej silnikowy nie zapewni czystości silnika w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej
- Zapewnia oszczędność paliwa do 3,0%

CECHY SZCZEGÓLNE

KORZYŚCI

Niska lepkość i małe tarcie	Zapewnia oszczędność paliwa nawet do 3% ¹ – ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96)
-----------------------------	---

Specyfikacje: API SN; ACEA A1/B1; Ford WSS- M2C948-B

TESTY

- Pozytywnie przeszedł testy badające trwałość silnika i powstające osady Fox GTDI (CETP 03.00-L-321)
- Pozytywnie przeszedł test zacierania mechanizmu zaworowego – TU3M (CEC-L-38-A-94)
- Pozytywnie przeszedł test dyspergowania (rozpraszania sadzy) – DV4TD (CEC-L-093-04)
- Pozytywnie przeszedł test powstawania osadów wysokotemperaturowych – TU5JP-L4 (CEC-L-88-T-02)



¹Do 3% oszczędności paliwa w porównaniu do oleju referencyjnego SAE 15W-40

SHELL HELIX HX7 PROFESSIONAL AF 5W-30
OLEJ SILNIKOWY W TECHNOLOGII SYNTETYCZNEJ

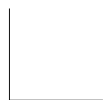
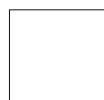
- Zaprojektowany, aby spełniać bardzo wysokie wymagania dla określonych silników wysokoobciążonych, w tym marki Ford, oraz silników wymagających olejów spełniających normy API SJ, ILSAC GF-2 lub ACEA A1/B1
- Shell i Ford ściśle ze sobą współpracują w wielu krajach, przy czym Shell jest głównym dostawcą Forda w Indiach i w USA
- Pomyślnie przeszedł wiele testów eksploatacyjnych, spełniając wymagania dla oleju silnikowego według normy WSS M2C913-A i WSS M2C913-B



CECHY SZCZEGÓLNE	KORZYŚCI
Większa odporność na utlenianie	Wysoki poziom przeciwutleniaczy zapewnia lepszą ochronę przed utlenianiem
Niska lepkość, szybki przepływ oleju i niski współczynnik tarcia	Większa oszczędność paliwa i łatwiejszy rozruch zimnego silnika
Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell	Zapewnia ochronę silnika, nieprzerwanie zapobiegając gromadzeniu się osadów na jego powierzchniach
Duża odporność na ścinanie	Pozwala utrzymać lepkość i właściwości oleju na stałym poziomie przez cały okres eksploatacji, również pomiędzy wymianami
Specjalnie wyselekcjonowane syntetyczne oleje bazowe	Zmniejszają lotność oleju, ograniczając jego zużycie i konieczność uzupełniania
Specyfikacje: API SJ; ACEA A1/B1; ILSAC GF-2; Ford WSS M2C-913-A, WSS M2C-913-B	



Shell
HELIX **ULTRA**
with **PUREPLUS** Technology



Shell Polska Sp. z o.o.

ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7a

02-366 Warszawa

Tel: +48 800 080 012

E-mail: zapytaniaolejesmary-pl@shell.com

Internet: <http://www.shell.pl>

www.youtube.com/shellhelix