

HX8 ECT

SHELL HELIX HX8 ECT 5W-30

W PEŁNI SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY

**OPTYMALNA OCHRONA SILNIKA DOSTOSOWANA
DO RÓŻNYCH WARUNKÓW JAZDY**



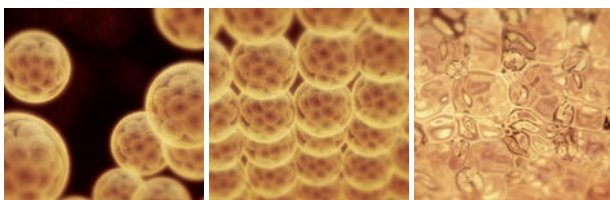
Silniki muszą pracować w różnych warunkach – w niskich i wysokich temperaturach, na krótkich i długich dystansach czy w starych oraz nowych samochodach. Dlatego stworzyliśmy olej silnikowy, który dostosowuje się do różnych warunków pracy – chroniąc silnik od wewnątrz.

SPECYFIKACJE ACEA C3; VW 504.00/507.00;
Aprobata MB 229.31, 229.51



NA CZYM TO POLEGA

Shell Helix HX8 ECT 5W-30 to w pełni syntetyczny olej silnikowy zawierający molekuły, które nieustannie dostosowują się do zmiennych warunków pracy jednostki napędowej w celu zwiększenia ochrony wtedy, gdy silnik potrzebuje tego najbardziej.



Wyobraźcie sobie ukierunkowane leki, które biernie przemieszczają się w ciele pacjenta i nie uaktywniają swojej funkcji ochronnej dopóki nie dotrą do właściwego obszaru. Właśnie w taki sposób działają molekuły. Pozostają nieaktywne w warunkach niskiego ciśnienia i uaktywniają się, gdy jest to konieczne, tworząc ochronne bariery przy wysokim ciśnieniu i wysokich temperaturach.

KIEDY POLECAĆ KLIENTOM OLEJE SYNTETYCZNE



Gdy posiadają nowy samochód, szczególnie z turbosprężarką, która podwyższa temperaturę silnika. Gdy temperatura spalin przekracza **900° C**, a prędkość obrotowa wału turbosprężarki jest większa niż **200 000 obr/min**, w silnikach wytwarza się wysokie ciśnienie i potrzebują dodatkowej ochrony.



Gdy chcą wydłużyć okres eksploatacji starszego pojazdu.



Gdy mają problemy z obecnie stosowanym olejem.



Gdy chcą zaoszczędzić pieniądze poprzez wydłużenie żywotności silnika.



Gdy zależy im na lepszej ochronie silnika przy zimnym rozruchu, dużych obciążeniach, podczas dalekich podróży czy jeździe miejskiej.

CZĘŚCI SILNIKA PODLEGAJĄCE ZUŻYCIU



Standardowy olej branżowy:
Znaczne zużycie, a mimo to nieprzekraczające standardowego limitu obowiązującego w branży

Shell Helix HX8 ECT 5W-30:
Bardzo małe zużycie

DOWÓD

O 40% LEPSZĄ OCHRONĄ PRZED ZUŻYCIEM¹

NIŻ WYMAGA TEGO NORMA BRANŻOWA

JAKIE DODATKOWE CECHY MA SHELL HELIX HX8 ECT 5W-30?

- Czystość tłoków – tłoki są nawet do 45% czystsze niż wymagają tego normy branżowe¹
- Niezrównana ochrona przed szlamem²

Najczęściej zadawane pytania

DLACZEGO WARTO ZMIENIĆ MARKĘ?

Shell Helix HX8 ECT 5W-30 może zapewnić aktywną ochronę, dzięki molekułom, które nieustannie dostosowują się do zmiennych warunków panujących w silniku w celu zwiększenia ochrony wtedy, gdy silnik potrzebuje tego najbardziej.

DLACZEGO WARTO PRZEJŚĆ NA OLEJ W PEŁNI SYNTETYCZNY?

W porównaniu z tradycyjnymi olejami mineralnymi czy półsyntetycznymi, w pełni syntetyczne oleje zawierają więcej wysokorafinowanych olejów bazowych. Oznacza to, że mają bardziej jednolite molekuły, które powodują mniejsze tarcie. Dzięki temu zapewniają lepszą ochronę silnika.