



## Wszystko, co musisz wiedzieć: Opłaty drogowe związane z emisją CO<sub>2</sub>



### Na skróty:

(kliknij, aby przejść do zagadnienia)

Jakie wyróżniamy klasy emisji CO <sub>2</sub> ?	s. 2
W jaki sposób określić klasę, do której należy pojazd?	s. 2
Jak wprowadzić dane dotyczące emisji CO <sub>2</sub> w aplikacji Shell Fleet Hub?	s. 4
Uzupełnienie parametru F1	s. 5

## Drogi Kliencie,

Chcielibyśmy podzielić się informacjami dotyczącymi nadchodzącego wdrożenia opłat za emisję CO<sub>2</sub>. W najbliższych miesiącach i latach wpłynie to na wszystkie kraje, w których systemy poboru opłat za przejazd bazują na stawce za kilometr. W tej instrukcji, znajdują się informacje związane z pierwszymi krajami, w których opłaty za emisję CO<sub>2</sub> zostaną wdrożone.

Parlament Europejski i Rada znowelizowała dyrektywę dotyczącą eurowiniety, o regulacje mające na celu redukcję emisji CO<sub>2</sub> o 15% do 2025 r. i o 30% do 2030 r. Dyrektywa weszła w życie 24.03.2022 r. Zgodnie z nią, **wszystkie pojazdy ciężkie mają zostać przypisane do jednej z 5-ciu kategorii. Kategoria będzie mieć wpływ na wysokość stawki opłaty drogowej dla pojazdu danej kategorii.**

Krajom członkowskim wyznaczone zostały 24 miesiące na wdrożenie i przystosowanie lokalnej legislacji do nowego brzmienia dyrektywy.

Pierwszym krajem, który zaadaptował się do nowych przepisów są Niemcy. Podmiot odpowiedzialny za ich implementację (BALM\*) ogłosił, że prawdopodobnie począwszy **od 01.12.2023 r. pojazd wjeżdżający do Niemiec będzie przypisany do jednej z pięciu kategorii CO<sub>2</sub>, gdzie klasa „1” odznaczać się będzie najwyższą, natomiast klasa „5” najniższą stawką opłaty.** Dodatkowo, parametr F1 z dowodu rejestracyjnego tj. maksymalna masa całkowita pojazdu, zastąpi wartość parametru F2 (dopuszczalną masę całkowitą pojazdu) w niemieckim (ale także słowackim) systemie poboru opłat.

\* Niemiecka legislacja dotycząca CO<sub>2</sub> została już opracowana i czeka na przyjęcie jej przez niemiecki parlament. Instrukcja odnosi się do ostatnich oficjalnych publikacji w tym zakresie.

## Jakie wyróżniamy klasy emisji CO<sub>2</sub>?

Klasa emisji CO <sub>2</sub>	Wartości	Opłata
Klasa 1	Pojazdy o emisji CO <sub>2</sub> do 5% poniżej ścieżki redukcji emisji	Powyżej przeciętnej
Klasa 2	Pojazdy o emisji CO <sub>2</sub> od 5% do 8% poniżej ścieżki redukcji emisji	5-15% mniej niż w klasie 1
Klasa 3	Pojazdy o emisji CO <sub>2</sub> ponad 8% poniżej ścieżki redukcji emisji	15-30% mniej niż w klasie 1
Klasa 4	Pojazdy niskoemisyjne o emisji CO <sub>2</sub> co najmniej 50% poniżej ścieżki redukcji emisji	30-50% mniej niż w klasie 1
Klasa 5	Pojazdy zeroemisyjne	50-75% mniej niż w klasie 1

## W jaki sposób określić klasę, do której przynależy pojazd?

Pojazd zostanie przypisany **do najniższej (najdroższej), 1-ej kategorii**, jeśli spełnia **jedno z poniższych kryteriów**:

- 1) Został zarejestrowany (data pierwszej rejestracji) przed 01.07.2019,
- 2) Jego klasa emisji spalin jest niższa niż EURO 6,
- 3) Ma dwie osie i wartość pola F1 niższą niż 16 ton.

Jeśli Twój **pojazd jest napędzany wodorem lub jest pojazdem elektrycznym** zostanie przypisany **do najwyższej (najtańszej) kategorii 5-ej**.

**Wszystkie inne pojazdy będzie można przypisać do jednej z pozostałych kategorii.**

Początkowo, odgórnie wszystkie trafią do klasy 1-ej. Aby zmienić kategorię zaszeregowania pojazdu, konieczne będzie dostarczenie dodatkowych informacji na temat jego parametrów:

- **Data pierwszej rejestracji pojazdu** (pole "B" z dowodu rejestracyjnego),
- **Wartość emisji** (pole "2.3" / "2.6.1" z CIF [Customer Information File] lub pola „49.5” z COC [Certificate of Conformity]),

- **Subgrupa pojazdu** (pole "1.1.5a" z CIF lub "49.7" z COC).  
**Akceptowalne wartości to 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH**  
– jeśli są niedostępne wówczas:
- **Liczba osi napędzanych** (pierwsza cyfra pola "3" z COC, ewentualnie ostatnia cyfra pola "1.1.3 z CIF podzielona przez 2),
- **Maksymalna masa całkowita pojazdu** (pole "F1" z dow. rej, pole "16.1" z COC lub pole "1.1.4" z CIF),
- **Typ pojazdu/podwozia (chassis)** (pole "38" z COC),
- **Typ kabiny** (pole "1.1.13" z CIF),
- **Moc silnika** (pole "P.2" z dow. rej.; pole "1.2.1" z CIF, lub pole "27.1" z COC),
- **Pojemność silnika w cm<sup>2</sup>** (pole "P.1" z dow. rej. lub pole "25" z COC).

Poniższe tabele pokazują możliwe podkategorie w zależności od typu pojazdu:

#### Rigid lorries with axle configuration 4x2 and technically permissible maximum laden mass > 16 tonnes

Cab type	Engine power	Vehicle sub-group
All	<170 kW	4-UD
Day cab	≥170 kW	4-RD
Sleeper Cab	≥170 kW and <265kW	4-RD
Sleeper Cab	≥ 265kW	4-LH



#### Rigid lorries with axle configuration 6x2 > 7,5 tonnes

Cab type	Engine power	Vehicle sub-group
Day cab	All	9-RD
Sleeper Cab	All	9-LH



#### Tractors with axle configuration 4x2 and technically permissible maximum laden mass > 16 tonnes

Cab type	Engine power	Vehicle sub-group
Day cab	All	5-RD
Sleeper Cab	<265kW	5-RD
Sleeper Cab	≥ 265kW	5-LH



#### Tractors with axle configuration 6x2 > 7,5 tonnes

Cab type	Engine power	Vehicle sub-group
Day cab	All	10-RD
Sleeper Cab	All	10-LH



Celem określenia kategorii pojazdu można skorzystać z narzędzia dostępnego na stronie [Toll Collect](#).

Wszystkie parametry można znaleźć w dowodzie rejestracyjnym i dokumentach COC (Certificate of Conformity) lub CIF (Customer Information File), które powinny być udostępnione przez producenta pojazdu.

## Jak wprowadzić dane dotyczące emisji CO<sub>2</sub> w aplikacji Shell Fleet Hub?

Parametry pojazdów mogą zostać wprowadzone do systemu za pośrednictwem Państwa konta Shell Fleet Hub lub poprzez przekazanie nam uzupełnionego pliku Excel dotyczącego emisji CO<sub>2</sub>.

The screenshot shows the Shell Fleet Hub application interface. The main menu on the left includes 'Karty', 'Pojazdy', 'Raporty', 'Płatności', 'Centrum pob...', 'Administracja', and 'Abonamenty'. The 'Pojazdy' menu item is highlighted with a red circle and the number 1. The main content area is titled 'Lista pojazdów' and displays a summary of vehicle statistics: 9 POJAZDY, 1 NOWY, 8 AKTYWNE, 0 OCZEKUJĄCE ZMIANY, and 0 ZARCHWODZANE. Below this is a search bar and a table of vehicles. The first vehicle entry is highlighted with a red circle and the number 2. The table columns are: STATUS POJAZDU, URZĄDZENIA/WINIETY, DOSTĘP DO KRAJU, SZCZEGÓŁY KONTA, NUMER/GRUPA KARTY, and WIĘCEJ. The 'WIĘCEJ' column for the first vehicle is expanded, showing options: ISTNIEJĄCE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE POboru OPŁAT DROGOWYCH, SZCZEGÓŁY POJAZDU (highlighted with a red circle and the number 3), DOKUMENTY POJAZDU, and HISTORIA ZAMÓWIEN. The 'SZCZEGÓŁY POJAZDU' section is expanded, showing a table with the following data:

CO2 TOLLING	
KLASA CO2	Will be provided soon
EMISJA CO2 (GKM)	0
EUROPEJSKA PODGRUPA POJAZDÓW	
TYP PODWOZIA	
TYP KABINY	
LICZBA OSI NAPĘDZANYCH	
MOC SILNIKA (KW)	
POJEMNOŚĆ SILNIKA (CM3)	

EDYTUJ SZCZEGÓŁY POJAZDU

[PODSTAWOWE INFORMACJE](#)
[KATEGORIA POJAZDU](#)
[SPECYFIKACJA POJAZDU](#)
[EMISJA PALIWA](#)
[LICZBA OSI](#)
[CO2 TOLLING](#)
[PRZESŁANIE DOKUMENTU](#)

### CO2 Tolling

Tell us the CO2 emission details of your vehicle based on its group and specification

**CO2 CLASS** ⓘ

CO2 Class information will be provided as soon it has been calculated and confirmed by the EETS Provider

**CO2 EMISSIONS** ⓘ

G/TKM
  GKM

0

**EUROPEJSKA PODGRUPA POJAZDÓW** ⓘ

Wybierz podgrupę pojazdów

Nie znasz podgrupy pojazdów?

Aktywuj przełącznik

[< POPRZEDNI](#)
[5 ZATWIERDZ >](#)

Klient ponosi wyłączną odpowiedzialność za kompletność i poprawność przekazanych danych, jak również wszelkich zmian takich informacji. Shell Polska sp. z o.o., ani żadne ze spółek grupy Shell, nie są odpowiedzialne za niewłaściwie naliczone opłaty drogowe, bądź kary nałożone na klienta w związku z nieprawidłowymi danymi lub ich brakiem.

## Uzupełnienie parametru F1

**Maksymalna masa całkowita pojazdu** (parametr F.1 w dowodzie rejestracyjnym pojazdu) **zastąpi dopuszczalną masę całkowitą pojazdu** (parametr F.2 w dowodzie rejestracyjnym pojazdu) **przy ustalaniu opłaty drogowej.**

Dane parametru F1 należy wprowadzić z poziomu pojazdu w Shell Fleet Hub w zakładce „Pojazdy” → „Szczegóły pojazdu” → „Specyfikacja pojazdu” lub przekazując nam uzupełniony plik Excel dotyczący emisji spalin CO<sub>2</sub>.

Strona głów...  
Karty  
**Pojazdy** 1  
Raporty  
Płatności  
Centrum pob...  
Administracja  
Abonamenty

**POJAZDY**

### Lista pojazdów

To jest lista wszystkich twoich pojazdów i ich statusów. Stąd możesz wybrać poszczególne karty, aby wyświetlić ich szczegóły lub wykonać inne przydatne czynności.

⚠ Masz obecnie niekompletne dane pojazdów, aby je wyszukać kliknij Zobacz więcej

9 POJAZDY >  
 1 NOWY >  
 8 AKTYWNE  
 0 OCZEKUJĄCY ZMIANY >  
 0 ZARZĘDZANE >

Dodaj pojazd >  
Urządzenia niesparowane z pojazdami >  
Pobierz raport pojazdów >  
Dodatkowe akcje ...

Szukaj według  
 Numer rejestracyjny pojazdu  
 Numer serwisu urządzenia  
 Wyszukaj

POJAZD DLA WSZYSTKICH KONTA	STATUS POJAZDU	URZĄDZENIA/WINIETY	DOSTĘP DO KRAJÓW	SZCZEGÓŁY KONTA	NUMER/GRUPA KARTY	WIĘCEJ
	Aktywne	Tagi Europejskie				2

STATUS POJAZDU    URZĄDZENIA/WINIETY    DOSTĘP DO KRAJU    SZCZEGÓŁY KONTA    NUMER/GRUPA KARTY    WIĘCEJ

Polaka    Aktywna    Toll4Europe

ISTNIEJĄCE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE POKROU OPŁAT DROGOWY    **3** SZCZEGÓŁY POJAZDU    DOKUMENTY POJAZDU    HISTORIA ZAMÓWIEŃ    Dodatkowe akcje

**Podstawowe informacje o pojeździe**

NUMER REJESTRACYJNY POJAZDU (VRN)	KRAJ REJESTRACJI	Poland	DATA REJESTRACJI	00/02/14
NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN)	XLRTEH43000020361			

**Kategoria pojazdu**

KATEGORIA	N3
TYP POJAZDU	Heavy Goods Vehicle
MARKA POJAZDU	DAF

**Specyfikacja pojazdu**

MASA G POJAZDU (KG)	8.301 Kg
F.1 WAGA	19.500 Kg
MASA F.2 POJAZDU (KG)	18.000 Kg
MASA F.3 POJAZDU (KG)	40.000 Kg

**Paliwo i emisje pojazdu**

RODZAJ PALIWA	Diesel
KLASA EMISJI SPALIN	Euro 0

EDYTUJ SZCZEGÓŁY POJAZDU

PODSTAWOWE INFORMACJE    KATEGORIA POJAZDU    SPECYFIKACJA POJAZDU    EMISJA PALIWA    LICZBA OSI    CO2 TOLLING    PRZESŁANIE DOKUMENTU

**Specyfikacja pojazdu**

Różne masy pojazdu w zależności od konfiguracji przyczepy i ładunku

MASA G (MASA CAŁKOWITA POJAZDU)	8391
F.1 WEIGHT	19500
F.2 WEIGHT(WEIGHT WITHOUT TRAILER)	18000
F.3 WEIGHT(WEIGHT WITH TRAILER & LOAD)	40000

< POPRZEDNI    NASTĘPNY >

**5** ZATWIERDZ >

Ponadto, od 01.12.2023 r., parametr F1 będzie brany pod uwagę przy określaniu zakresu masy ładunku, który jest istotny dla określenia stawki kilometrowej w niemieckim systemie opłat drogowych.

DEbag LPN1234     $\geq 7.5$     H3    EU5

Main Menu

- Language
- Axles Trailer
- Current weight
- Chlsv Configuration
- Toll services
- Vehicle parameters
- Value added services
- Settings
- OBV information
- Customer Service

Current weight

- $\leq 3.5t$
- $> 3.5t - < 7.5t$
- $\geq 7.5t - < 12t$**  → press → "beep" (= confirmation)
- $\geq 12t - \leq 18t$  → press → for "ok" (= save)
- $> 18t$

**W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących aplikacji Shell Fleet Hub, zachęcamy do kontaktu z działem Usług Drogowych**

e-mail: [uslugieuroShellCard@shell.com](mailto:uslugieuroShellCard@shell.com)  
tel.: +48 22 306 49 86