

Środki smarne Shell

# OLEJ DO PRZEKŁADNI PRZEMYSŁOWYCH PRZEWODNIK PO NOWYCH PRODUKTACH

ZAPROJEKTOWANE ABY SPROSTAĆ WYZWANIOM



POPZEDNI PRODUKT	NOWY PRODUKT/ZAMIENNIK
Shell Omala HD	Shell <b>Omala S4 GX</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Dodatkowa ochrona</li><li>▪ Dłuższy czas eksploatacji</li><li>▪ Zastosowania specjalne</li></ul>
Shell Tivela S	Shell <b>Omala S4 WE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Dodatkowa ochrona i dłuższy czas eksploatacji</li><li>▪ Oszczędność energii</li><li>▪ Do stosowania w przekładniach ślimakowych</li></ul>
Shell Omala Oil SW Olej przekładniowy Shell SI	Shell <b>Omala S3 GP*</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ochrona przy wyjątkowo dużym obciążeniu</li><li>▪ Zastosowania specjalne</li></ul>
Shell Omala	Shell <b>Omala S2 G</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Dodatkowa ochrona</li><li>▪ Zastosowanie w warunkach przemysłowych</li></ul>
Shell Valvata J	Shell <b>Omala S1 W</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Niezawodna ochrona</li><li>▪ Do stosowania w przekładniach ślimakowych</li></ul>

Zamiennik bezpośredni    Zamiennik zalecany

\*Zamiennik zalecany w przypadku wycofania oryginalnego produktu

## JAK KORZYSTAĆ Z TEGO PRZEWODNIKA

Znajdź obecnie stosowany olej do przekładni przemysłowych w kolumnie z lewej strony i sprawdź jego nową nazwę lub zalecany zamiennik w tym samym wierszu z prawej strony.

Prezentowano jedynie wybrane produkty. Aby uzyskać informacje dotyczące pełnej oferty produktów Shell skontaktuj się z przedstawicielem firmy Shell, centrum obsługi klienta lub dystrybutorem produktów firmy Shell.

## LEGENDA – PRZYROSTEK W NAZWIE PRODUKTU

- E** = Energooszczędne, wysoka wydajność
- G** = Przekładnie – zęby proste i skośne
- P** = Wysokie i bardzo wysokie ciśnienie
- W** = Przekładnie ślimakowe
- X** = Wyższe/najwyższe osiągi

## LEGENDA – ZASTOSOWANIA

- Najwyższe obciążenia
- Wysokie temperatury
- Przekładnie zabudowane
- Zastosowanie w produkcji/obróbce maszynowej
- Przekładnie ślimakowe
- Długi czas eksploatacji
- Obciążenie udarowe