



# OLEJE O WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI $+$ WSPARCIE EKSPERTÓW $=$ STABILNY WZROST

Sukces Twojej działalności rolniczej zależy od tego, czy jesteś w stanie zapewnić wydajną i niezawodną pracę swoich maszyn, takich jak ciągniki, kombajny, siewniki i rozsiewacze, szczególnie w szczytowym okresie siewu i zbiorów.

## SPEŁNIAMY TWOJE POTRZEBY



Zapewniamy bezpieczeństwo, zwiększamy dostępność i wydłużamy okres eksploatacji maszyn



Pomagamy sprostać najnowszym wyzwaniom technologicznym związanym ze sprzętem i normami środowiskowymi



Pomagamy obniżyć koszty eksploatacji i konserwacji sprzętu



Pomagamy obniżyć całkowity koszt użytkowania (TCO)



Pomagamy skrócić czas przestoju



Pomagamy zoptymalizować produktywność

## NOWOCZESNY SPRZĘT WIĄŻE SIĘ Z WIĘKSZYMI WYMAGANIAMI WOBEC OLEJU



Zwiększona wydajność spalania



Większa moc wyjściowa



Wyższe temperatury



Większa oszczędność paliwa



Redukcja emisji

## OZNACZA TO JAK NAJLEPSZĄ WYDAJNOŚĆ SILNIKÓW, PRZEKŁADNI, UKŁADÓW HYDRAULICZNYCH I INNYCH CZĘŚCI SMAROWANYCH



Zaawansowana **ochrona** przed zużyciem większą niezawodność



**Wydłużony okres eksploatacji oleju** – mniejsze wydatki na konserwację



Stworzony z myślą o optymalnej **wydajności i produktywności**



**OLEJE SILNIKOWE** – Twoja flota będzie jeździć jeszcze dłużej dzięki olejom o wysokiej wydajności Shell Rimula



**PRZEKŁADNIE** – Doskonała wydajność twoich przekładni dzięki Shell Spirax

### SHELL RIMULA R5 LE & SHELL RIMULA R4 L

- Shell Rimula R4L i R5 LE (CK-4) zapewniają solidną ochronę współczesnych silników
- Lepsza ochrona przed utlenianiem: Chroni przed rozkładem oleju w warunkach wysokiej temperatury silnika
- Kluczowe korzyści:
  - Większa odporność na ścinanie<sup>1</sup>
  - Doskonała ochrona przed napowietrzaniem<sup>2</sup>
  - Większa oszczędność paliwa<sup>3</sup>

### SHELL SPIRAX S4 TXM & SHELL SPIRAX S6 TXME

- Większość homologacji OEM
- Krótszy czas przestoju dzięki większej niezawodności
- Płynne i bezgłośnie działanie



**PŁYNY HYDRAULICZNE** – Wyjątkowa jazda, od postoju do postoju, dzięki Shell Tellus



**SMAR** – Gładka droga do sukcesu Twojej floty dzięki Shell Gadus

### SHELL TELLUS S2 MX & VX

- Shell Tellus S2 MX i VX zapewnia ochronę i dłuższy okres eksploatacji<sup>4</sup>
- Nawet o 75% lepsza ochrona przed powstawaniem szlamu podczas testów stabilności termicznej<sup>5</sup>
- Do 3x dłuższy okres eksploatacji oleju niż przewidują normy branżowe i limity producentów OEM\*

### SHELL GADUS S2 V220 AC 2

- Stąła wydajność w dłuższej perspektywie czasu
- Doskonała i długotrwała ochrona
- Uniwersalna ochrona przed zatarciami i korozją, a także odporność na wymywanie wodą

## WSPIERAMY CIĘ W POTRZEBIE



**USŁUGI EKSPERCKIE** – Wsparcie ze strony zespołu Shell Lubricants przez całą dobę

### LUBEANALYST

Rozpoznaj problemy i rozwiąż je jeszcze zanim się pojawią

### LUBEMATCH

Wybierz odpowiednie środki smarne dla każdej części

DŁUŻSZA ŻYWOTNOŚĆ SPRZĘTU  $+$  REDUKCJA PRZESTOJÓW  $+$  NIŻSZY TCO  $+$  WSPARCIE EKSPERTÓW  $=$  SOLIDNE FUNDAMENTY

# SHELL LUBRICANTS

## – SPECYFIKACJA

## PRODUKTU

Nasi eksperci pomogą Ci dobrać produkty i usługi dopasowane do Twoich indywidualnych potrzeb, co pomoże zwiększyć wydajność Twojego biznesu. Oferujemy kompleksową gamę środków smarnych, z której pomożemy Ci wybrać odpowiednie produkty, wskażemy ich sposób przechowywania i aplikacji.

PRODUKT	KORZYŚCI I ZASTOSOWANIA	TECHNOLOGIA	KLASY LEPKOŚCI ISO	SPECYFIKACJE I DOPUSZCZENIA
<b>RODZINA OLEJÓW SILNIKOWYCH SHELL RIMULA</b>				
<b>SHELL RIMULA R5 LE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Niskoemisyjność</li> <li>Energooszczędność</li> </ul>	Technologia syntetyczna Olej typu low SAPS Dynamic protection	10W-40 / 10W-30	ACEA E9/E7, API CK-4, Jaso DH-2, Volvo VDS-4.5/VDS-4, Mack EOS-4.5/EO-O Premium Plus, MB-Approval 228.31, MAN M 3575, MTU Typ 2.1, Caterpillar ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081/20086, Renault VI RLD-4/RLD-3, Deutz DQC III-10 LA and DDC 93K218/93K222
<b>SHELL RIMULA R4 L</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Niskoemisyjność</li> <li>Dłuższy okres eksploatacji – lepsza ochrona</li> </ul>	Olej mineralny Olej typu low SAPS Dynamic protection	15W-40	ACEA E9/E7, API CK-4, MB 228.31, Volvo VDS-4,5/VDS-4, Cummins CES 20081/20086, Deutz DQC III-10 LA, MAN M3575, MTU Category 2.1, Mack EOS-4,5/EO-O Premium Plus, Renault RLD-3/RLD-4, Allison TES 439 and DDC 93K218/93K222
<b>SHELL RIMULA R4 X</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unikalna aktywna technologia</li> <li>Nowoczesny silnik – wysoka moc</li> </ul>	Olej mineralny	15W-40	ACEA E7/E5/E3, API CI-4/CF/SL, Jaso DH-1, Global DHD-1 and Iveco T1. Caterpillar ECF-1-A/ECF-2, Cummins CES 20078/20077/20076/20075/20072/20071, DDC 93K215, Deutz DQC III-10, Mack EO-M/EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB-Approval 228.3, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3
<b>RODZINA OLEJÓW DO MOSTÓW NAPĘDOWYCH I PRZEKŁADNI SHELL SPIRAX</b>				
<b>SHELL SPIRAX S6 TXME</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uniwersalny olej do przekładni ciągników (UTTO)</li> <li>Energooszczędność</li> <li>Niższe koszty konserwacji</li> <li>Niezawodna ochrona</li> </ul>	Technologia syntetyczna	10W-30	Caterpillar TO -2, API GL-4, Ford New Holland FNHA-2-C 201.00 (dawniej Ford ESN-M2C 1 34-D), John Deere JDM J20C, Massey Ferguson M1 135/M1 141/M1 143/M1 145, Volvo VCEWB 101, AGCO 821 XL oraz ZF TEMI 03E, 05F, 17E, 21 F. Jest również zalecany do sprzętów marki Case, dla których określono płyny spełniające wymogi MS 1207 i 1209.
<b>SHELL SPIRAX S4 TXM</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uniwersalny olej do przekładni ciągników (UTTO)</li> <li>Zwiększona ochrona</li> <li>Doskonała płynność w niskich temperaturach</li> </ul>	Mineralny	10W-30	Caterpillar TO -2, API GL-4, Case New Holland MAT-3525, M2C-1 34 A-D and FNHA-2-D.201.00, John Deere JDM J20C, Massey Ferguson M1 143/M1 145, Volvo VCEWB 1 01, Transmission Oil 97303:015 oraz ZF TE-ML 03E/05F/OÖD/O 6K/OÖM/06N/06R/17E/21 F. Jest również zalecany do sprzętów marki Case, dla których określono płyny spełniające wymogi MS 1207, 1209 i 1210.
<b>RODZINA SMARÓW SHELL GADUS</b>				
<b>SHELL GADUS S3 V220 C2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smar do łożysk kół</li> </ul>	Olej mineralny z zagęszczaczem litowo-kompleksowym	NLG1 2	Uniwersalny smar spełniający normy branżowe, liczne aprobaty OEM
<b>SHELL GADUS S2 V220 AD 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smar do siodeł narażonych na obciążenia udarowe</li> </ul>	Olej mineralny z zagęszczaczem litowo-wapniowym zawierający MoS <sup>2</sup>	NLG1 2	Uniwersalny smar spełniający normy branżowe, liczne aprobaty OEM
<b>RODZINA PŁYNÓW HYDRAULICZNYCH SHELL TELLUS</b>				
<b>SHELL TELLUS S4 VX</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wyjątkowo niskie temperatury</li> <li>Uniwersalne zastosowania</li> </ul>	Specjalne oleje bazowe, bezpopiołowe	HV/32	Dopuszczone przez Komatsu Mining, Komatsu i DIETZ automation (urządzenia testowe – serwozawory i zawory proporcjonalne)
<b>SHELL TELLUS S2 VX</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zwiększona ochrona</li> <li>Uniwersalne zastosowania</li> <li>Długi okres eksploatacji</li> </ul>	Mineralny z zawartością cynku	HV/15, 22, 32, 46, 68, 100	Dopuszczony przez Bosch Rexroth (RDE 90245), Parker Denison, Eaton, Fives (Cincinnati Machine) i wielu innych producentów urządzeń. Normy branżowe: ISO 11158, ASTM D6158 (HV), US Steel 126, DIN 51524-3
<b>SHELL TELLUS S2 MX</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zwiększona ochrona</li> <li>Zastosowania przemysłowe</li> <li>Długi okres eksploatacji</li> </ul>	Mineralny z zawartością cynku	HM/22, 32, 46, 68, 100	Dopuszczony przez Bosch Rexroth (RDE 90245), Parker Denison, Eaton, Fives (Cincinnati Machine) i wielu innych producentów urządzeń. Normy branżowe: ISO 1 1158, ASTM D6158 (HM), US Steel 126, DIN 51524-2



Dowiedz się więcej, odwiedzając naszą stronę internetową [shell.pl/ukladynapedowe](http://shell.pl/ukladynapedowe)

<sup>1</sup> ASTM D7109

<sup>2</sup> Badanie napowietrzania oleju przez Caterpillar

<sup>3</sup> Shell Rimula R5 LE 10W-30 wykazał w testach drogowych oszczędność paliwa na poziomie 1,6% w porównaniu do olejów 15W-40, a SAE 10W-40 wykazał oszczędność paliwa na poziomie 1,0% w silnikach MAN Compared using TOST and RPVOT tests

<sup>4</sup> Euro 4 w porównaniu do olejów 15W-40 podczas jazdy po mieście.

<sup>5</sup> Porównanie przy użyciu limitów określonych w testach TOST i RPVOT

<sup>6</sup> W porównaniu z limitem określonym w teście ASTM D2070

<sup>7</sup> Porównanie przy użyciu limitów określonych w testach TOST i RPVOT