



KOLEJNA GENERACJA OLEJÓW DO WYŚOKOOBciążONYCH SILNIKÓW DIESLA

NOWOCZESNE SILNIKI STAWIAJĄ WYŻSZE WYMAGANIA OLEJOM SILNIKOWYM



**ZWIĘKSZONA
WYDAJNOŚĆ
SPALANIA**

WYŻSZE TEMPERATURY

**WIĘKSZA
MOC
WYJŚCIOWA**



**WIĘKSZA
OSZCZĘDNOŚĆ
PALIWA**



**REDUKCJA
EMISJI**

SHELL PRZEWODZIŁ ROZWOJOWI NOWYCH OLEJÓW API CK-4

2011

Początek rozwoju kategorii olejów API do wysokoobciążonych silników Diesla

2013

Wprowadzono normy emisji Euro 6

2016

API tworzy nowe testy i specyfikacje CK-4. Shell jako pierwszy przedstawia swoją gamę olejów API CK-4 w Ameryce Płn.

2017

Portfolio Shell Rimula CK-4 staje się dostępne na całym świecie. Zaproponowano wprowadzenie nowych norm emisji ACEA.

9 000

TESTÓW OLEJÓW CK-4

przeprowadzonych przez naukowców Shell – odpowiada to 5 testom dziennie przez 5 lat



**NASZA NAJWIĘKSZA
INWESTYCJA**

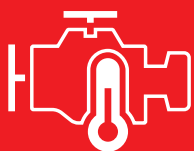
w rozwój HDDEO jak dotąd

64 MILIONY KM

testów na drogach – to równowartość ponad 1500 okrążeń kuli ziemskiej¹



SHELL RIMULA R4 L I R5 LE (CK-4) ZAPEWNIĄJĄ SOLIDNĄ OCHRONĘ WSPÓŁCZESNYCH SILNIKÓW



**LEPSZA
OCHRONA PRZED
UTLENIANIEM²**

Chroni przed rozkładem oleju w warunkach wysokiej temperatury silnika

**WIĘKSZA
ODPORNÓŚĆ
NA ŚCINANIE³**

Zapobiega utracie lepkości oleju przy dużym nacisku



**DOSKONAŁA
OCHRONA PRZED
NAPOWIETRZANIEM⁴**

Zapobiega powstawaniu pęcherzyków powietrza w oleju dla wydłużonej ochrony przed zużyciem.



**WIĘKSZA
OSZCZĘDNOŚĆ
PALIWA⁵**

Poprawa oszczędności paliwa o 1% zmniejszyłoby roczną emisję CO₂ o 4 miliony ton w samej Ameryce Płn.⁶

**Shell
RIMULA**

Olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Nieważne, czy przewożysz ludzi, czy towary. Twój biznes zależy od Twoich pojazdów i ich smarowanych części. Wiemy, że utrzymanie wydajnej pracy flot autobusów, autokarów i pojazdów ciężarowych, oznacza wykorzystanie pełnego potencjału silników, mostów napędowych, przekładni i innych części smarowanych.

Nasza międzynarodowa sieć ekspertów pomoże Ci dobrać produkty i usługi, które spełnią Twoje indywidualne potrzeby i sprawią, że Twój biznes będzie bardziej opłacalny. Dysponujemy szeroką ofertą środków smarnych i jesteśmy tu, by pomóc Ci:

- **wybrać właściwe produkty**
- **właściwie przechowywać i stosować środki smarne**
- **stałe zwiększać wydajność dzięki monitorowaniu działania pojazdu.**

Wspieranie operatorów flot na całym świecie pomaga nam zrozumieć kluczową rolę, jaką środki smarne odgrywają w Twoich pojazdach. Nieistotne, czy chcesz poprawić wydajność silnika, aby oszczędzić paliwo, czy aby wydłużyć żywotność filtrów cząstek stałych, by ich wymiana zbiegała się w czasie z innymi pracami konserwacyjnymi – oferujemy szeroki wachlarz olejów, płynów i smarów z aprobatą producentów sprzętu.

ROSNĄCY POZIOM OCHRONY	SILNIKI DIESLA	KOŁA ZĘBATE	MOSTY NAPĘDOWE	PRZEKŁADNIE AUTOMATYCZNE	ŁOŻYSKA KÓŁ I PUNKTY SMAROWANIA	
					łożyska kół i wielozadaniowe smary o właściwościach wysokociśnieniowych	Szczególne zastosowania
	Shell Rimula Ultra SYNTECYCZNY	Shell Spirax S6 GXME SYNTECYCZNY	Shell Spirax S6 AXME SYNTECYCZNY	Shell Spirax S6 ATF ZM SYNTECYCZNY	Shell Gadus S5 V220 SYNTECYCZNY	Shell Gadus S4 V45AC TECHNOLOGIA SYNTECYCZNA SCENTRALIZOWANE SYSTEMY
	Shell Rimula R6 IM SYNTECYCZNY			Shell Spirax S6 ATF VM Plus TECHNOLOGIA SYNTECYCZNA		
	Shell Rimula R6 MS SYNTECYCZNY			Shell Spirax S6 ATF A295 TECHNOLOGIA SYNTECYCZNA		
	Shell Rimula R5 LE TECHNOLOGIA SYNTECYCZNA					
	Shell Rimula R4 L	Shell Spirax S3 G	Shell Spirax S3 AX	Shell Spirax S4 ATF HDX	Shell Gadus S3 V220C	Shell Gadus S3 V460D OBciążENIE UDAROWE I SMAR DO SIODŁA
	Shell Rimula R4 X					
		Shell Spirax S2 G	Shell Spirax S2 A	Shell Spirax S2 ATF AX	Shell Gadus S2 V220	Shell Gadus S2 V2204D OBciążENIE UDAROWE I SMAR DO SIODŁA

W kontrolowanym teście pojazdy supermarketu Wm Morrison korzystające z Shell Rimula Ultra zużyły **2%¹ mniej paliwa** w porównaniu do identycznych pojazdów ciężarowych korzystających z oleju referencyjnego 10W-40. Kontrole silników wykazały, że po przejechaniu 100 000 km ich części zachowały doskonały stan bez widocznych oznak zużycia czy osadów.

Po udanym teście oleje Shell Rimula Ultra, Shell Spirax S6 AXME do osi i Shell Spirax S6 GXME do przekładni wprowadzono do całej floty złożonej z 700 pojazdów ciężarowych.



¹Wskazane oszczędności są charakterystyczne dla dnia obliczeniowego i wymienionego zakładu. Wyczerpania te mogą się różnić między poszczególnymi zakładami i okresami, np. w zależności od zastosowania, warunków pracy, stosowanego przedtem produktu stanu maszyny i praktyk konserwacyjnych.



Dowiedz się więcej odwiedzając naszą stronę
www.shell.pl/olejesmarny

