



OLEJE O WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI WSPARCIE EKSPERTÓW SOLIDNE FUNDAMENTY

Rozumiemy, że podczas pracy nad projektem znajdujesz się pod presją czasu i że ogranicza Cię budżet. Twój sukces zależy od tego, czy jesteś w stanie zapewnić wydajną i niezawodną pracę swoich maszyn, takich jak koparki, ładowarki, rozścielacze i żurawie.

SPEŁNIAMY TWOJE POTRZEBY



Zapewniamy bezpieczeństwo, zwiększamy dostępność i wydłużamy okres eksploatacji maszyn



Pomagamy sprostać najnowszym wyzwaniom technologicznym związanym ze sprzętem i normami środowiskowymi



Pomagamy obniżyć koszty eksploatacji i konserwacji sprzętu



Pomagamy obniżyć całkowity koszt użytkowania (TCO)



Pomagamy skrócić czas przestoju



Pomagamy zoptymalizować produktywność

NOWOCZESNY SPRZĘT WIĄŻE SIĘ Z WIĘKSZYMI WYMAGANIAMI WOBEC OLEJU



Zwiększona wydajność spalania



Większa moc wyjściowa



Wyższe temperatury



Większa oszczędność paliwa



Redukcja emisji

OZNACZA TO JAK NAJLEPSZĄ WYDAJNOŚĆ SILNIKÓW, PRZEKŁADNI, UKŁADÓW HYDRAULICZNYCH I CZĘŚCI SMAROWANYCH SMAREM



Zaawansowana **ochrona** przed zużyciem większa niezawodność



Dłuższy okres eksploatacji oleju mniejsze wydatki na konserwację



Stworzony z myślą o optymalnej **wydajności i produktywności**



OLEJE SILNIKOWE – Twoja flota będzie jeździć jeszcze dłużej dzięki olejom o wysokiej wydajności Shell Rimula



PRZEKŁADNIE – Doskonała wydajność twoich przekładni dzięki Shell Spirax

SHELL RIMULA R5 LE & SHELL RIMULA R4 L

- Shell Rimula R4 L i R5 LE (CK-4) zapewniają solidną ochronę współczesnych silników
- Lepsza ochrona przed utlenianiem: Zapobiega rozkładowi oleju w warunkach wysokiej temperatury silnika
- Kluczowe korzyści:
 - Większa odporność na ścinanie¹
 - Doskonała ochrona przed napowietrzaniem²
 - Większa oszczędność paliwa³

SHELL SPIRAX S6 CXME POMAGA FIRMOM:

- Zmniejszyć koszty poprzez wydłużenie żywotności części dzięki znakomitym właściwościom ciernym i przeciwzużyciowym
- Zmniejszyć częstotliwość wymiany oleju za pomocą wielosezonowego produktu sprawdzającego się w każdej temperaturze
- Zwiększyć produktywność dzięki doskonałej stabilności utleniania, co umożliwia zmniejszenie częstotliwości wymiany oleju



PŁYNY HYDRAULICZNE – Wyjątkowa jazda, od postoju do postoju, dzięki Shell Tellus S2 MX i VX



SMAR – Gładka droga do sukcesu Twojej floty dzięki Shell Gadus

SHELL TELLUS S2 MX & VX

- Shell Tellus S2 MX i VX zapewnia ochronę i dłuższy okres eksploatacji⁴
- Nawet o 75% lepsza ochrona przed powstawaniem szlamu podczas testów stabilności termicznej⁵
- Do 3x dłuższy okres eksploatacji oleju niż przewidują normy branżowe i limity producentów OEM⁶

SHELL GADUS S2 V220 AC 2

- Stala wydajność w dłuższej perspektywie czasu
- Doskonała i długotrwała ochrona
- Uniwersalna ochrona przed zatarciami i korozją, a także odporność na wymywanie wodą

WSPIERAMY CIĘ W POTRZEBIE



USŁUGI EKSPERCKIE – Wsparcie ze strony zespołu Shell Lubricants przez całą dobę

LUBEANALYST

Rozpoznaj problemy i rozwiąż je jeszcze zanim się pojawią

LUBEMATCH

Wybierz odpowiednie środki smarne dla każdej części

DŁUŻSZA ŻYWOTNOŚĆ SPRZĘTU  REDUKCJA PRZESTOJÓW  NIŻSZY TCO  WSPARCIE EKSPERTÓW  **SOLIDNE FUNDAMENTY**

SHELL LUBRICANTS

– SPECYFIKACJA

PRODUKTU

Nasi eksperci pomogą Ci dobrać produkty i usługi dopasowane do Twoich indywidualnych potrzeb, co pomoże zwiększyć wydajność Twojego biznesu. Oferujemy kompleksową gamę środków smarnych, z której pomożemy Ci wybrać odpowiednie produkty, wskażemy ich sposób przechowywania i aplikacji.

PRODUKT	KORZYŚCI I ZASTOSOWANIA	TECHNOLOGIA	KLASY LEPKOŚCI ISO	SPECYFIKACJE I DOPUSZCZENIA
RODZINA OLEJÓW SILNIKOWYCH SHELL RIMULA				
SHELL RIMULA R5 LE	<ul style="list-style-type: none"> Niskoemisyjność Energooszczędność 	Technologia syntetyczna Olej typu low SAPS Dynamic protection	10W-40 / 10W-30	ACEA E9/E7, API CK-4, Jaso DH-2, Volvo VDS-4.5/VDS-4, Mack EOS-4.5/EO-O Premium Plus, MB-Approval 228.31, MAN M 3575, MTU Typ 2.1, Caterpillar ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081/20086, Renault VI RLD-4/RLD-3, Deutz DQC III-10 LA and DDC 93K218/93K222
SHELL RIMULA R4 L	<ul style="list-style-type: none"> Niskoemisyjność Dłuższy okres eksploatacji – lepsza ochrona 	Olej mineralny Olej typu low SAPS Dynamic protection	15W-40	ACEA E9/E7, API CK-4, MB 228.31, Volvo VDS-4.5/VDS-4, Cummins CES 20081/20086, Deutz DQC III-10 LA, MAN M3575, MTU Category 2.1, Mack EOS-4.5/EO-O Premium Plus, Renault RLD-3/RLD-4, Allison TES 439 and DDC 93K218/93K222
SHELL RIMULA R4 X	<ul style="list-style-type: none"> Unikalna aktywna technologia Nowoczesny silnik – wysoka moc 	Olej mineralny	15W-40	ACEA E7/E5/E3, API CI-4/CF/SL, Jaso DH-1, Global DHD-1 and Iveco T1, Caterpillar ECF-1-A/ECF-2, Cummins CES 20078/20077/20076/20075/20072/20071, DDC 93K215, Deutz DQC III-10, Mack EO-M/EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB-Approval 228.3, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3
RODZINA OLEJÓW DO MOSTÓW NAPĘDOWYCH I PRZEKŁADNI SHELL SPIRAX				
SHELL SPIRAX S6 CXME	<ul style="list-style-type: none"> Energooszczędność Niższe koszty konserwacji 	Technologia syntetyczna	10W-40	Caterpillar TO-4/TO-4M, ZF TE-ML03C Odpowiedni do zastosowań, do których zalecane są płyny spełniające wymogi Allison C-4
SHELL SPIRAX S4 CX (PRZEKŁADNIA)	<ul style="list-style-type: none"> Niezawodna ochrona Długi okres eksploatacji oleju 	Mineralny	30	Caterpillar TO-4, ZF TE-ML 03C/07F Odpowiedni do zastosowań, do których zalecane są płyny spełniające wymogi Allison C-4
SHELL SPIRAX S4 CX	<ul style="list-style-type: none"> Niezawodna ochrona Długi okres eksploatacji oleju 	Mineralny	10W	Caterpillar TO-4, ZF TE-ML 03C Odpowiedni do zastosowań, do których zalecane są płyny spełniające wymogi Allison C-4
SHELL SPIRAX S3 ALS (MECHANIZM RÓŻNICOWY O OGRANICZONYM POŚLIZGU)	<ul style="list-style-type: none"> Większa ochrona Dla samochodowych mostów napędowych z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu 	Mineralny	80W-90	API GL-5 LS, ZF TE-ML 05C/12C/21C, spełnia wymogi MIL-L-2015D
RODZINA SMARÓW SHELL GADUS				
SHELL GADUS S3 V220 C2	<ul style="list-style-type: none"> Smar do łożysk kół 	Olej mineralny z zagęszczaczem litowo-kompleksowym	NLGI 2	Uniwersalny smar spełniający normy branżowe, liczne aprobaty OEM
RODZINA PŁYNÓW HYDRAULICZNYCH SHELL TELLUS				
SHELL TELLUS S4 VX	<ul style="list-style-type: none"> Wyjątkowo niskie temperatury Uniwersalne zastosowania 	Specjalne oleje bazowe, bezpopiołowe	HV/32	Dopuszczone przez Komatsu Mining, Komatsu i DIETZ automation (urządzenia testowe – serwozawory i zawory proporcjonalne)
SHELL TELLUS S2 VX	<ul style="list-style-type: none"> Zwiększona ochrona Uniwersalne zastosowania Długi okres eksploatacji 	Mineralny, z zawartością cynku	HV/15, 22, 32, 46, 68, 100	Dopuszczony przez Bosch Rexroth (RDE 90245), Parker Denison, Eaton, Fives (Cincinnati Machine) i wielu innych producentów urządzeń. Normy branżowe: ISO 11158, ASTM D6158 (HV), US Steel 126, DIN 51524-3
SHELL TELLUS S2 MX	<ul style="list-style-type: none"> Zwiększona ochrona Zastosowania przemysłowe Długi okres eksploatacji 	Mineralny, z zawartością cynku	HM/22, 32, 46, 68, 100	Dopuszczony przez Bosch Rexroth (RDE 90245), Parker Denison, Eaton, Fives (Cincinnati Machine) i wielu innych producentów urządzeń. Normy branżowe: ISO 11158, ASTM D6158 (HM), US Steel 126, DIN 51524-2



Dowiedz się więcej, odwiedzając naszą stronę internetową
shell.pl/ukladynapedowe

¹ Wykazano w badaniu ASTM D71 09.

² Badanie napowietrzania oleju przez Caterpillar

³ Shell Rimula R5 LE 10W-30 wykazał w testach drogowych oszczędność paliwa na poziomie 1,6% w porównaniu do olejów 15W-40, a SAE 1 0W-40 wykazał oszczędność paliwa na poziomie 1,0% dla silników MAN Euro 4 w porównaniu do olejów 15W-40 podczas jazdy po mieście

⁴ Porównanie przy użyciu limitów określonych w testach TOST i RPVOT

⁵ W porównaniu z limitem określonym w teście ASTM D2070

⁶ Porównanie przy użyciu limitów określonych w testach TOST i RPVOT